

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Lähtökohdat

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssin kehitysvaihe käynnistyi lokakuussa 2023. Kehitysvaiheessa laaditaan raitiotien katusuunnitelmat, toteutus suunnitelmat raitiotiestä ja siihen liittyvistä katu- ja liikennejärjestelyistä Sorin aukiolta Pirkkalan Suupalle ja Kaupin kampukselta Linnainmaalle. Tavoitteena on, että Pirkkalan ja Tampereen valtuustot voivat lokakuussa 2024 päättää raitiotien rakentamisesta, rakentamisen laajuudesta ja mahdollisesta raitiotieradan vaiheittaisesta toteuttamisesta. Kehitysvaihetta edelsi hankesuunnitelmavaihe, joka päättyi helmikuussa 2023. Hankesuunnitelma hyväksyttiin Tampereen ja Pirkkalan valtuustoissa 24.4.2023. Kehitysvaiheessa tarkennetaan hankesuunnitelmassa esitettyjä alustavia katusuunnitelmia ja vaihtoehtovertaailuja.

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa-allianssin muodostavat Tampereen Raitiotie Oy, Tampereen kaupunki, Pirkkalan kunta, AFRY Finland Oy, Sweco Finland Oy, NRC Group Finland Oy ja YIT Infra Oy.

Mitä alueelle suunnitellaan?

Uuden raitiotieradan suunnitellaan jatkuvan linja-autoaseman kohdalta nykyisestä radasta. Raitiotien linjaus kulkee Tampereen keskustasta Pirkkalaan Hatanpään valtatie ja Nuolialantien kautta.

Hatanpään valtatiellä raitiotie kulkee nykyisen nelikaistaisen kadun keskellä omalla kaistallaan. Hatanpään valtatielle suunnitellaan pääosin yhdet ajokaistat suuntaansa ja liittymiin lisäksi kääntymiskaistat. Raitiotiealueen reunoille sijoitetaan viherkaistat puuistutuksin. Hatanpään valtatie länsireunassa kulkee pyöräliikenteen seudullinen pääreitti.

Hatanpään valtatielle sijoitetaan kolme raitiotiepysäkkiä: Jokikadun eteläpuolelle, Hatanpäänkadun pohjoispuolelle sekä Siirtolapuutarhankadun eteläpuolelle. Hatanpään valtatiellä on myös linja-autoliikennettä, joiden pysäkit toteutetaan pysäkkilevennyksinä. Pysäkeiltä on huomioitu Hatanpään sairaalan kulkevat vaihtoyhteydet.

Nuolialantiellä raitiotien on suunniteltu kulkevan pääosin katualueen keskellä omalla kaistallaan. Tilanahtauden vuoksi Valmetinkadun ja Lentokone-

tehtaankadun välinen osuus on kuitenkin tarkoitus toteuttaa sekaliikennekatuna. Ajo- ja ajoneuvojen reunoilla on vaihtelevan levyiset viherkaistat puurivein tai kivettyt alueet ahtaimmissa paikoissa. Tavoitteena on rauhoittaa Nuolialantien nykyistä autoliikennettä ja ohjata läpikulkeva liikenne Ilmailunkadulle tai kehätielle. Pyöräilyn seudullinen pääreitti jatkuu Nuolialantien pohjoisreunassa.

Nuolialantielle on suunniteltu kolme raitiotiepysäkkiä: Hatanpään valtatie liittymän, Talvitien sekä Tarmonkadun länsipuolelle. Kaikilla pysäkeillä on valo-ohjattu suoja- ja viivytys. Nuolialantien raitiotiepysäkkien läheisyyteen on myös suunniteltu poikkeusliikenteen bussipysäkit.

Raitiotien myötä useisiin liittymäjärjestelyihin on suunnitteilla muutoksia Hatanpään valtatiellä ja Nuolialantiellä. Esimerkiksi kiinteistöjen liittymiä muutetaan suuntaisliittymiksi, joissa voi kääntyä vain oikealle, eikä raitiotieradan ylitys ole mahdollista. Nuolialantiellä suuri osa tonttikatujen liittymistä muutetaan suuntaisliittymiksi, joissa voi kääntyä vain oikealle. Kaikki raitiotien ylittävät liittymät on tarkoitus varustaa liikennevaloin ja niissä on suoja- ja viivytys.

Alueella vireillä olevat kaavat

- XXII (Hatanpää), XIII (Ratina), Viinikanlahden alue, asemakaava nro 8755
- RANTAPERKIÖ, HÄRMÄLÄ, Nuolialantien osa, muutos katualueeksi, asemakaava nro 8951

› Tampereella vireillä olevat asemakaavat



Muutokset mahdollisia suunnittelun edetessä.

Mitä vaikutuksia arvioidaan?

Katusuunnitelmavaiheessa tarkennetaan ja päivitetään hankesuunnitelmavaiheessa tehtyjä vaikutusten arvioita mm. liikenteeseen, maankäyttöön, ympäristöön, maisemaan, meluun ja tärinään liittyen. Hatanpään valtatie ja Nuolialantien katusuunnitelmissa vaikutusten arvioinnit kohdistuvat erityisesti liikennejärjestelyihin, liittymäratkaisuihin, kaupunkikuvaan, tulevan ja nykyisen maankäytön yhteensovitukseen sekä kunnallisteknisiin järjestelyihin.

Osalliset

Suunnittelualueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajat ja asukkaat sekä muut, joiden toimintaan suunnitelmat vaikuttavat. Osallisia ovat myös viranomaiset, yritykset sekä yhdistykset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnitelmat koskevat.

Osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyt

Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien hankesuunnitelmavaiheen (10/21–2/2023) aikana järjestettiin yleis- ja muita vuorovaikutustilaisuuksia, kerättiin tietoa verkkokyselyllä ja pyydettiin lausuntoja. Alustavat katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä Tampereen Raitiotie Oy:n verkkosivuilla. Samassa osoitteessa on myös aiemman vuorovaikutuksen dokumentaatio.

› tampereratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa

Katusuunnitelmaluonnokset tulevat nähtäville allianssin verkkosivuille maaliskuussa 2024. Niitä esitellään yleisötilaisuudessa. Luonnoksista voi jättää mielipiteitä.

› pirkkalalinnainmaa.fi

Katusuunnitelmaehdotukset asetetaan nähtäville Tampereen kaupungin verkkosivuille ja ilmoitustaululle sekä lisäksi Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa-allianssin verkkosivuille huhti–toukokuussa 2024. Ehdotuksista voi jättää muistutuksia.

Mielipiteet ja muistutukset

Katusuunnitelmaluonnoksista voi jättää niiden nähtävillä oloaikana mielipiteitä allianssin verkkosivujen kautta.

› pirkkalalinnainmaa.fi

Katusuunnitelmaehdotuksista voi jättää niiden nähtävillä oloaikana muistutuksia Tampereen kaupungin kirjaamoon:

Tampereen kaupunki

Kirjaamo, PL 487, 33101 Tampere
Käyntiosoite: Frenckellinaukio 2 B, 33100 Tampere
Sähköpostiosoite: kirjaamo@tampere.fi

Tiedottaminen ja yhteystiedot

Suunnittelun etenemisestä, vuorovaikutustilaisuuksista sekä katusuunnitelmaluonnosten ja -ehdotusten nähtävillä oloista tiedotetaan allianssin verkkosivuilla sekä sosiaalisen median kanavissa.

› pirkkalalinnainmaa.fi

Raitiotiehen liittyvien asemakaavojen nähtävillä oloista ja yleisötilaisuuksista tiedotetaan kaupungin kuulutuksilla ja verkkosivuilla.

Katusuunnitelmaehdotusten nähtävillä olosta tiedotetaan kuulutuksilla Aamulehdessä, Tampereen kaupungin virallisella ilmoitustaululla (Frenckellinaukio 2 B, 33100 Tampere) ja kaupungin verkkosivulla.

› tampere.fi



Raitiotien suunnittelualueita Hatanpään valtatiellä Viinikanlahden sillan kohdalta. Kuva on otettu joulukuussa 2023. Kuva: Pirkkala–Linnainmaa-allianssi / Pasi Tiitola



Raitiotien suunnittelualueita Nuolialantieltä Härmälästä Pirkkalan suuntaan. Kuva on otettu joulukuussa 2023. Kuva: Pirkkala–Linnainmaa-allianssi / Pasi Tiitola



Allianssin yhteystiedot

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssi
Vuolteenkatu 2, 33100 Tampere
info@pirkkalalinnainmaa.fi