

Karttapalautekyselyn yhteenvetoraportti

**Pirkkala-Linnainmaa raitiotien katusuunnitelmat
15.4.2024**



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

Sisällys

1	Kyselyn sisältö ja vastaajat	3
1.1	Kyselyn perustiedot	4
1.2	Vastaajien taustatiedot	5
1.3	Kyselyn rakenne	6
1.4	Aluejako	7
1.5	Raportin rakenne	8
2	Tulosten yhteenveto	9
3	Rataosuuskohtaiset yhteenvedot	13
3.1	Parolan alue	15
3.2	Naistenmatkantie	25

1. KYSELYN SISÄLTÖ JA VASTAAJAT



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

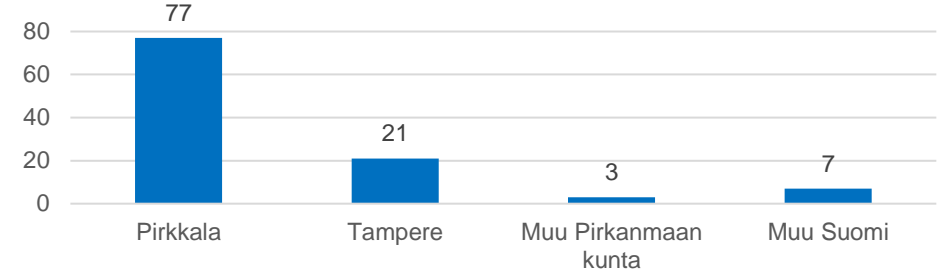
1.1 Kyselyn perustiedot

- Kyselyssä kerättiin palautetta ja kehitysehdotuksia Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien **Pirkkalan osuuden katusuunnitelmien luonnoksista**. Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle kulkumuotokohtaisia kommentteja sekä jättämään avointa yleistä palautetta katusuunnitelmista.
- Kysely oli avoinna 13.–27.3.2024.
- Kyselyyn vastasi yhteensä 143 henkilöä.
- Kyselyyn annettiin yhteensä 446 karttavastausta, joista 174 sisälsi kommentteja.
- Kyselystä tiedotettiin katusuunnitelmaluonnosten tiedotuksen yhteydessä mm. allianssin sekä Pirkkalan kunnan nettisivuilla, mediassa, sosiaalisen median kanavissa sekä yleisötilaisuuksissa.
- Kysely toteutettiin Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssin toimesta ja sen toteutuksesta ja tulosten analysoinnista vastasivat Johanna Koivunen, Saana Neulasalmi ja Eeropekka Lehtinen. Kyselyssä kommentoitavat katusuunnitelmaluonnokset ovat laatineet allianssin suunnitteluosapuolet Sweco Finland Oy ja AFRY Finland Oy.

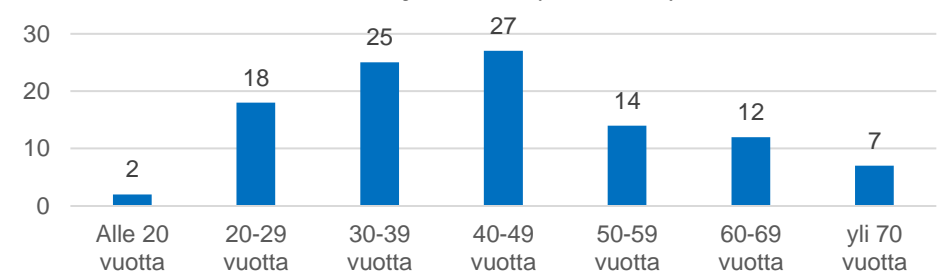
1.2 Vastaajien taustatiedot

- Vastaajia pyydettiin kertomaan asuinpaikkansa, ikänsä sekä pääasiallinen kulkumuotonsa.
- Suurin osa vastaajista asuu Pirkkalassa. Toiseksi eniten kyselyyn vastanneista oli kotoisin Tampereelta. Muualta Pirkanmaalta sekä muualta Suomesta kyselyyn vastasi joitakin henkilöitä.
- Vastaajia oli eniten 40–49-vuotiaiden ikäryhmästä. Suurin osa vastaajista oli 20–49-vuotiaita.
- Vastaajien yleisin pääasiallinen kulkumuoto on yksityisautoilu ja toiseksi yleisin julkinen liikenne. Myös pyöräily oli kohtuullisen korkealla kulkutapajakaumassa.

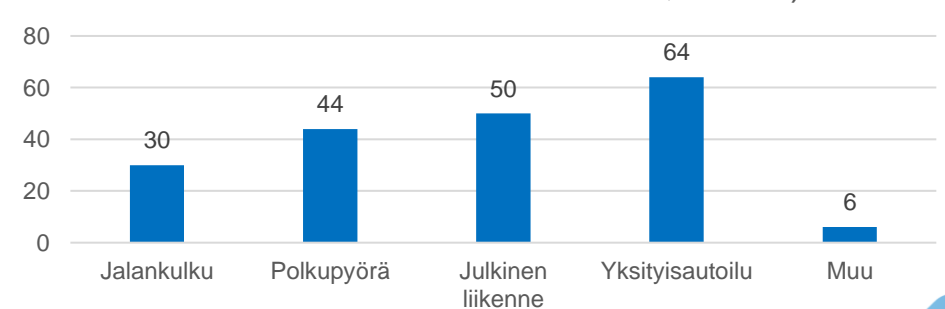
Vastaajien asuinpaikka (n = 107)



Vastaajien ikä (n = 105)



Pääasiallinen kulkumuoto (vastaajat saivat valita useamman vaihtoehdon, n = 96)



1.3 Kyselyn rakenne

- Kysely toteutettiin selainpohjaisella Maptionnaire-kyselytyökalulla.
- Kysely jakautui kahteen aluekokonaisuuteen:
 - Partolan alue
 - Naistenmatkantie
- Kyselyssä oli mahdollista antaa yleisiä sekä kulkumuotokohtaisia karttapohjaisia kommentteja. Kulkumuodot olivat:
 - Jalankulku
 - Pyöräily
 - Joukkoliikenne
 - Ajoneuvoliikenne
 - Muu kulkumuoto
- Kyselyn lopuksi oli mahdollisuus antaa yleistä avointa palautetta katusuunnitelmista.

1. Partolan alue

Tällä sivulla voit kommentoida Partolan alueen katusuunnitelmien luonnoksia.

Voit tehdä kuhunkin kysymykseen niin monta karttamerkintää kuin haluat. Aineiston latautuminen kartalle voi kestää hetken.

Mikä suunnitelmassa on mielestäsi hyvää? Entä kehitettävää?

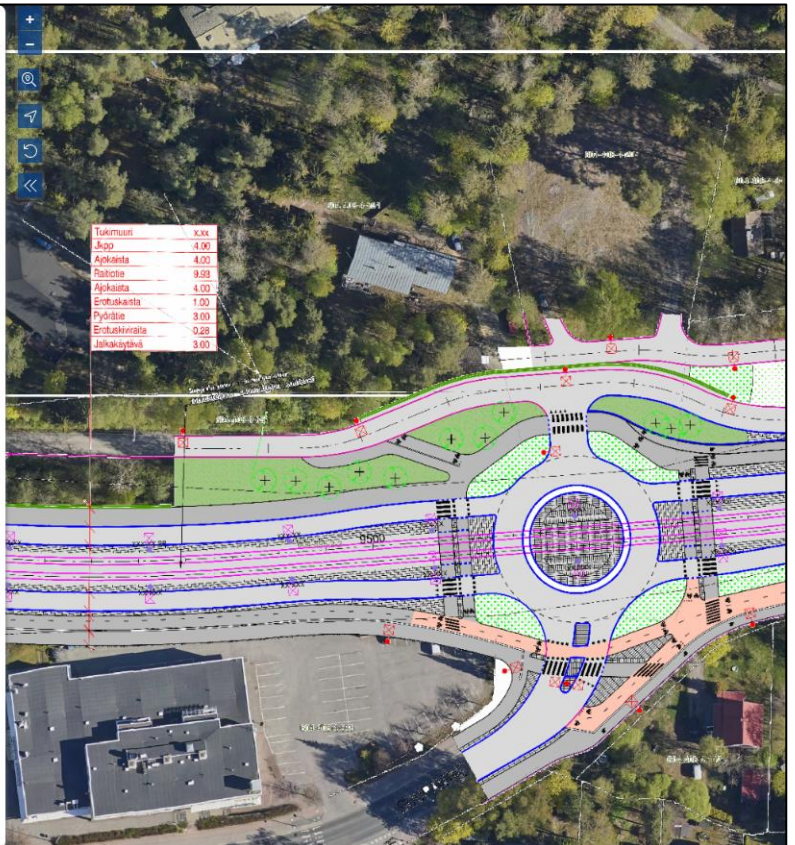
Kommentti

Miten suunnitelma mielestäsi vaikuttaa eri kulkumuodoilla liikkumiseen?

- Jalankulku
- Pyöräily
- Joukkoliikenne
- Ajoneuvoliikenne
- Muu kulkumuoto

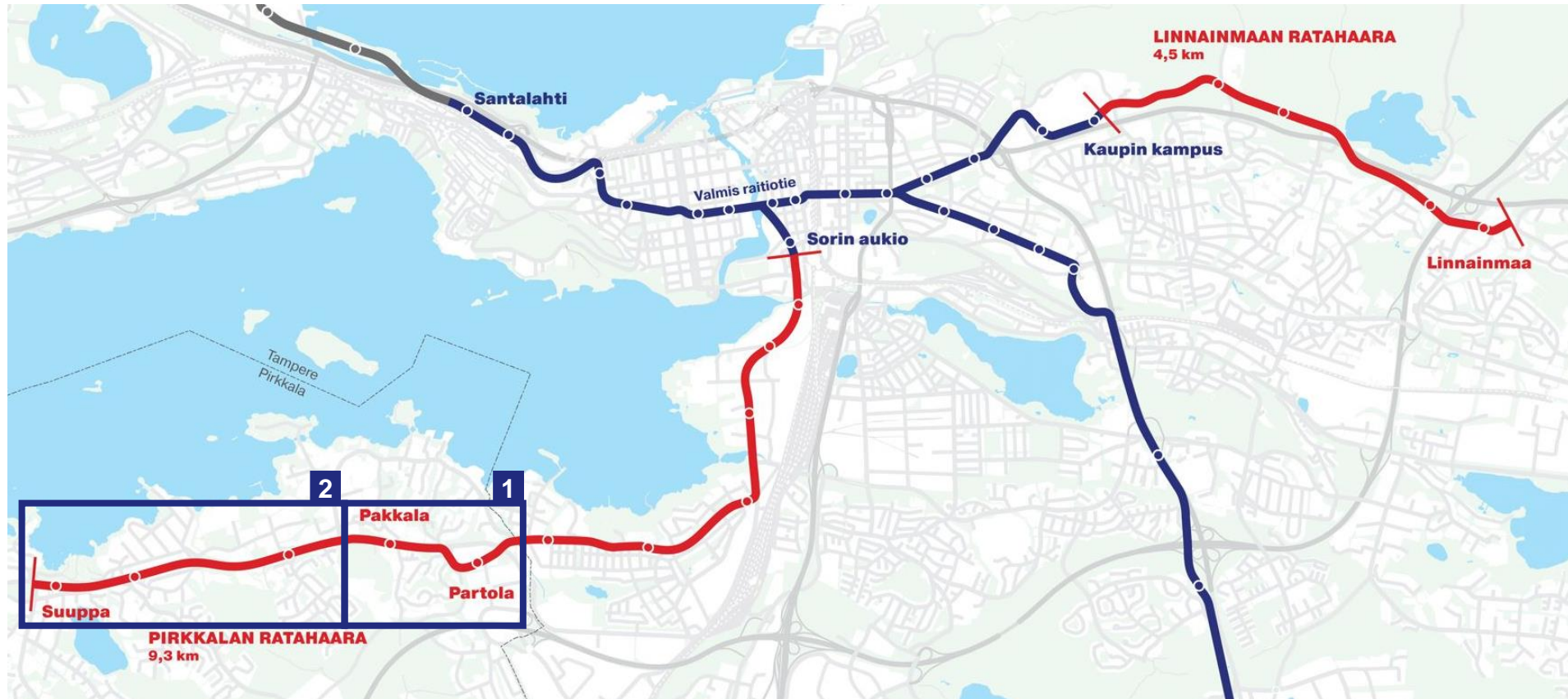
Ohje karttamerkinnän tekemiseen:
Paina värillistä painiketta ja sijoita merkki haluamaasi kohtaan kartalla.
Voit vapaasti liikkua ja zoomata karttaa hiiren avulla.
Zoomaus tapahtuu hiiren rullalla tai liikuttamalla kahta sormea mobiililaitteen näytöllä.
Karttaa voi siirtää pitämällä hiiren vasenta nappainta pohjassa samalla kun liikutat hiirtä.

2 / 5



Kuvakaappaus asukaskyselystä

1.4 Kyselyn aluejako



Alueet, joiden katusuunnitelmat olivat kommentoitavana tässä kyselyssä

1. Partolan alue
2. Naistenmatkantie

1.5 Raportin rakenne

Tässä raportissa esitellään asukaskyselyn tulokset yleispiirteisesti. Raportin toisessa osuudessa esitellään tulosten yhteenveto ja esitellään teemat, jotka herättivät eniten keskustelua. Raportin kolmannessa osassa on esiteltynä kaikkien rataosuuksien kommentteja tarkemmin. Kartalla esitettäviä kommentteja on yleistetty ja yhdistelty, mikäli samaan kohtaan on tullut useampi samaa aihetta koskeva kommentti. Karttojen taustakarttana on käytetty Maanmittauslaitoksen taustakarttasarjaa.

Kyselyn tuloksia on käytetty suunnittelutyön tukena. Tähän raporttiin on kerätty yleisimmät kommentit eikä kaikkia kommentteja ole esitetty. Allianssi on kuitenkin käynyt kaikki saadut kommentit läpi suunnittelussa.

Raporttiin täydennetään kevään 2024 aikana esimerkkejä, millaisia muutoksia katusuunnitelmiin on tehty saadun palautteen perusteella.

2. TULOSTEN YHTEENVETO



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

2 Yhteenveto karttakommenteista

Katusuunnitelmista saadut **yleiset kommentit** sisälsivät useimmiten eri kulkumuotoihin liittyviä kehitysehdotuksia ja kommentteja. Yleisissä kommenteissa korostuivat erityisesti katuvihreään liittyvät toiveet sekä huoli meluntorjunnasta. Lisäksi uusien raitiovaunupysäkkien sijoittumisesta sekä rataosuuden reitistä oli useita kommentteja.

Jalankulkuun liittyvät kommentit koskivat useimmiten puuttuvia suojatietä tai niiden järjestelyjä sekä liikenneturvallisuutta. Myös raitiotiepysäkkien etäisyys asuinalueista herätti huolta erityisesti Pereen ja Haikan alueilla.

Pyöräliikenteeseen liittyvät kommentit koskivat yleisimmin suunnitteluratkaisuja, kuten risteysalueiden järjestelyjä sekä pyöräväylien geometriaa. Kommenteissa nousi myös esiin tarve pyöräpysäköinnille.

Joukkoliikenteeseen liittyvät kommentit sisälsivät useimmiten huomautuksia uusista joukkoliikennepysäkeistä sekä huolta liityntäliikenteen toimivuudesta.

Moottoriajoneuvoliikenteeseen liittyvät kommentit sisälsivät pääsääntöisesti huolia liikenteen ruuhkautumisesta, kaistojen määrästä, risteysalueiden toimivuudesta sekä liityntäpysäköinnistä.

Muiden kulkumuotojen kommentit koostuivat pääasiassa yleisestä kritiikistä hanketta kohtaan. Lisäksi muiden kulkumuotojen kommenteissa oli huomioita, jotka liittyivät yllä mainittuihin kulkumuotoihin.

2 Yhteenveto avoimesta palautteesta

- Vastaajat antoivat avoimessa palautteessa kiitosta siitä, että suunnitelmat olivat nähtävillä ennakkoon ja siitä, että Pirkkalan rataosuudet olivat mukana uusissa suunnitelmissa. Myös raitiotiehanke yleisesti sai kiitosta.
- Negatiivinen palaute koski harvaa pysäkkiväliä, ruuhkautumista ja risteysjärjestelyjä, eri kulkumuotojen väylien geometriaa, palautejärjestelmän karttapalvelua sekä meluvaikutuksia. Osa vastaajista koki, että suunnitelmissa ei huomioitu Pereen ja Haikan asuinalueita. Lisäksi vastaajat antoivat yleistä kritiikkiä hankkeesta.
- Vastaajat toivoivat useimmiten tiheämpää pysäkkiväliä, risteysjärjestelyjen muutoksia sekä vaihtoehtoisia linjauksia raitiotielle.

2 Yhteenveto – Yleisimmät teemat

- **Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus**

- Huomioita pyöräliikenteen ja jalankulun ratkaisuista
- Huoli ruuhkautumisesta
- Huoli liikenneturvallisuudesta, erityisesti koulumatkaliikenteessä
- Huomioita risteysjärjestelyjen toimivuudesta ja eri kulkumuotojen väylien geometriasta

- **Raitiotien laajentuminen ja sen reitti**

- Kannatusta sekä vastustusta
- Pohdintaa mahdollisista vaihtoehtoisista reiteistä
- Huoli raitiovaunupysäkkien sijoittelusta ja etäisyyksistä

- **Vaikutus muihin joukkoliikenneyhteyksiin**

- Huolena vaikutukset olemassa olevaan linja-autoliikenteeseen sekä pysäkkien mahdolliseen poistumiseen
- Huomioita liityntäliikenteestä ja -pysäköinnistä

- **Ympäristö ja viheralueet**

- Toivottiin nurmirataa ja lisää katupuita koko radalle
- Huoli meluntorjunnasta

- **Palvelujen saavutettavuus**

- Huomioita pysäkkien sijoittelusta suhteessa eri asuinalueisiin ja palveluihin
- Ehdotuksia lisäpysäkeistä

- **Työmaat ja rakentaminen**

- Huoli rakentamisen aikaisista järjestelyistä sekä kiertoreiteistä

- **Talous ja kustannustehokkuus**

- Kommentteja raitiotieinvestointien kustannustehokkuudesta kunnassa
- Kriittikkiä projektin taloudellisista vaikutuksista asukkaiden arkeen

- **Vuorovaikutus**

- Kriittikkiä hankalasta kyselytyökalusta ja karttajärjestelmästä
- Toivottiin yleisesti parempaa tiedottamista



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3. RATAOSUUSKOHTAISET KOMMENTIT

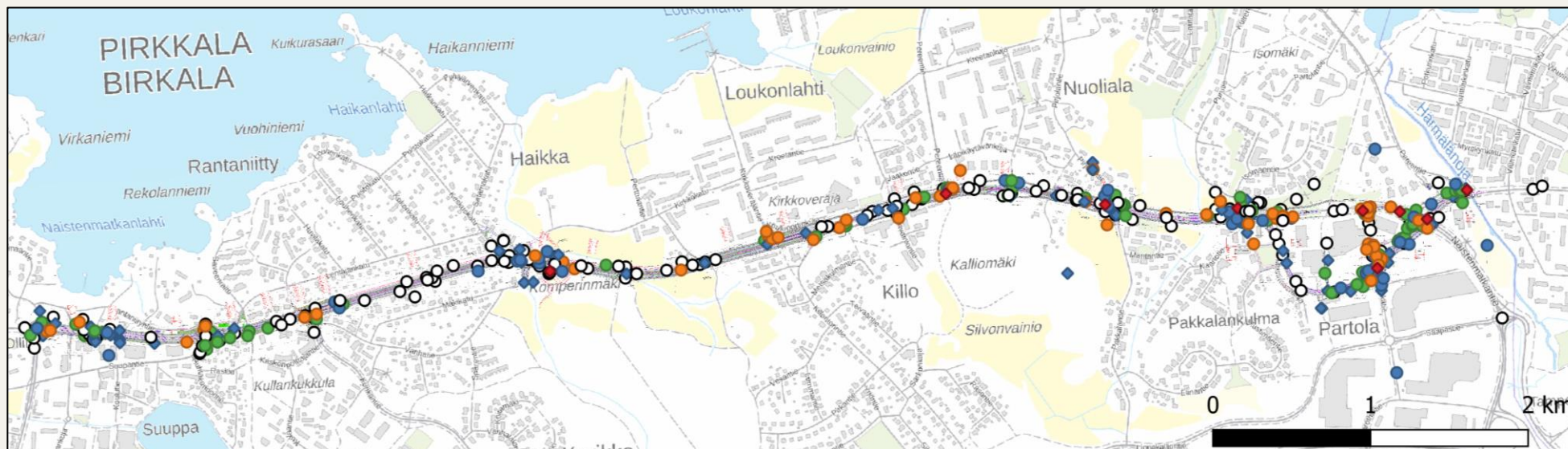


**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3 Rataosuuskohtaiset kommentit

- Partolan ja Naistenmatkantien rataosuuksien katusuunnitelmiin annettiin yhteensä noin 446 karttakommenttia. Osa karttavastauksista sijoittui merkittävästi suunnittelualueen ulkopuolelle, jolloin niitä ei ole otettu mukaan tarkasteluun.



○	Yleinen kommentti
●	Joukkoliikenne
●	Pyöräliikenne
◆	Jalankulku
●	Moottoriajo-neuvoliikenne
◆	Muu kulkumuoto

3.1 Partolan alue

Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä

- Partolan alueen ajoneuvoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
 - Uusia liittymiä
 - Risteysjärjestelyjä ja kääntymiskaistoja
 - Kaistojen lukumäärää
 - Rakentamisen aikaisia järjestelyjä
 - Vaaranpaikkoja
 - Ruuhkautumista

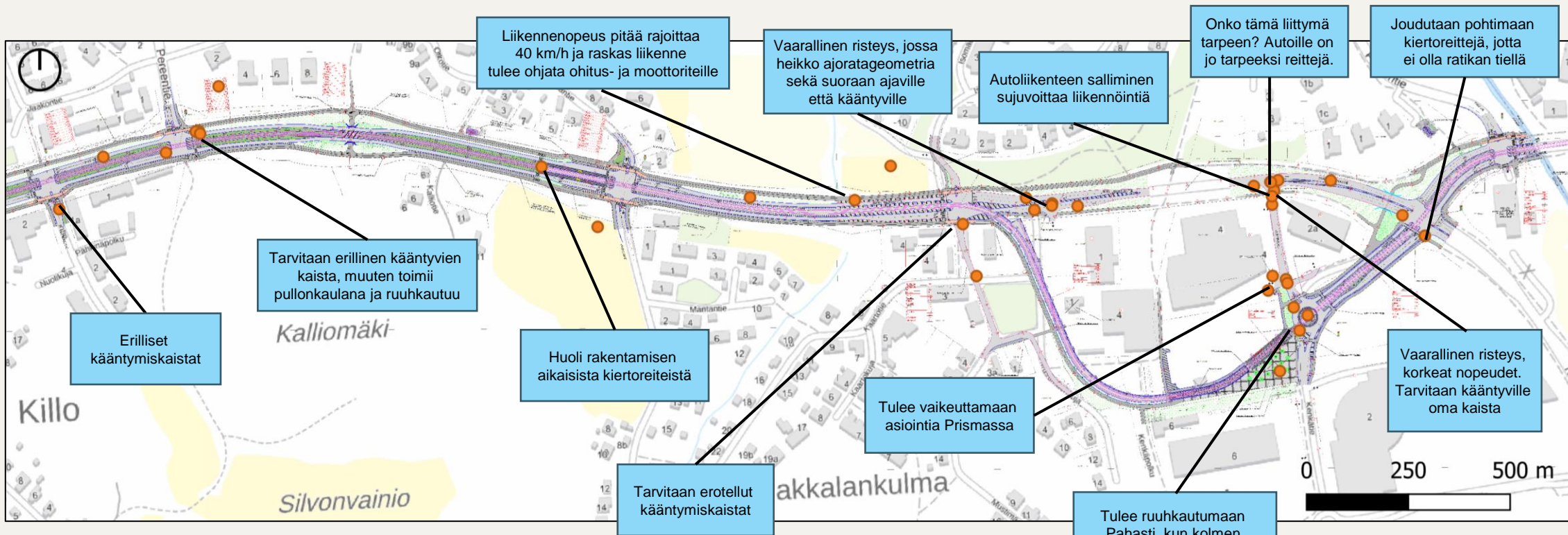


**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.1 Partolan alue

Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.1 Partolan alue

Kommentit koskien joukkoliikennettä

- Partolan alueen joukkoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
 - Linja-autopysäkkien puuttumista
 - Liityntäliikennettä ja vaihtoyhteyksiä
 - Pysäkkiväliä ja pysäkkien sijoittelua
 - Pereen alueen saavutettavuutta pysäkillä

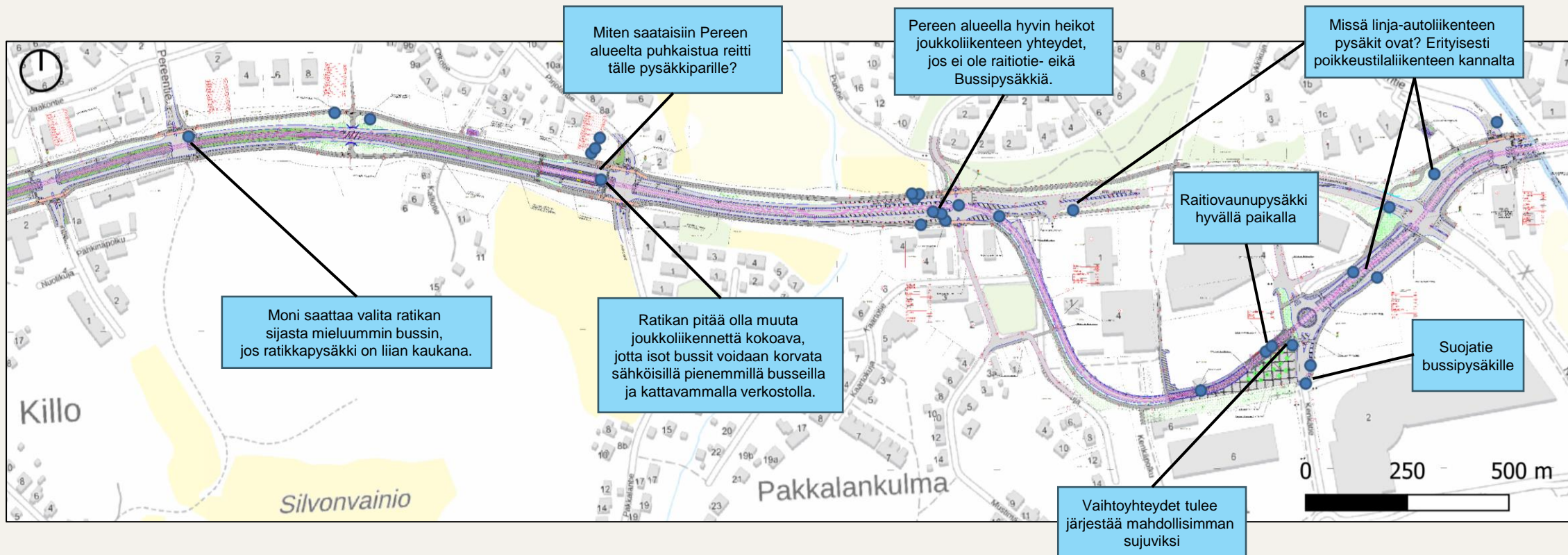


**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.1 Partolan alue

Kommentit koskien joukkoliikennettä



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.1 Partolan alue

Kommentit koskien jalankulkua

- Partolan alueen jalankulun kommentit koskivat pääsääntöisesti:
 - Suojateiden ja alikulkujen sijoittelua ja toteutusta
 - Jalankulkureittien liiallista kiertoa
 - Turvallisten kulkujen toteutumista pysäkeille
 - Koulumatkaliikenteen turvallista toteutumista

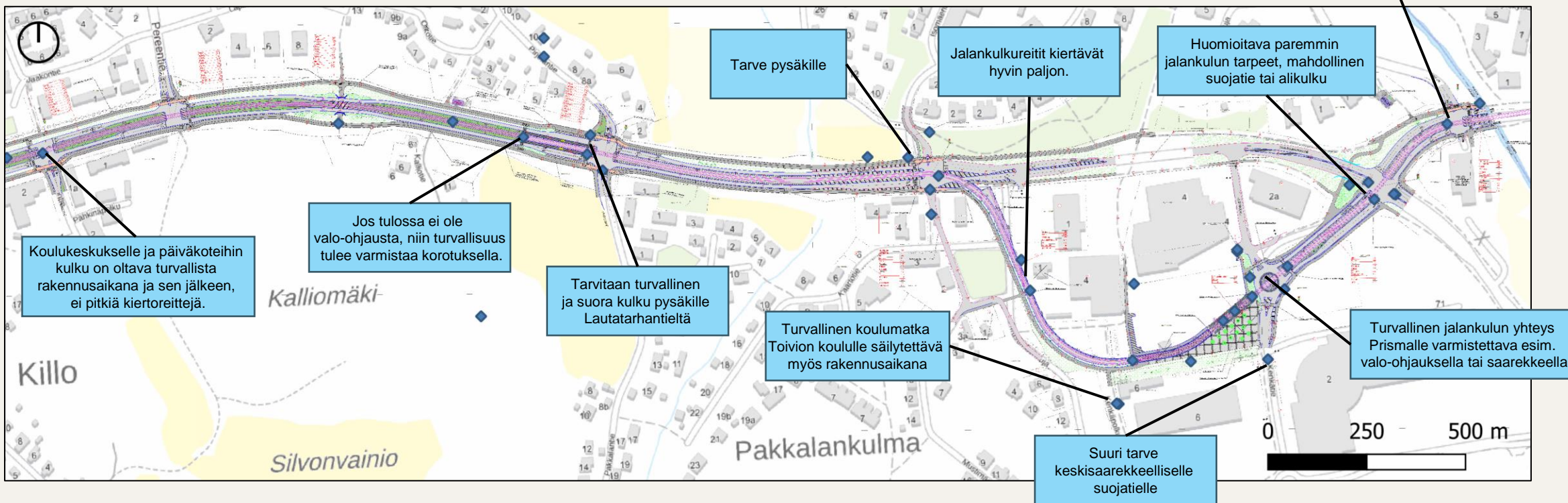


**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.1 Partolan alue

Kommentit koskien jalankulkua



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.1 Partolan alue

Kommentit koskien pyöräilyä

- Partolan alueen pyöräilyn kommentit koskivat pääsääntöisesti:
 - Pyöräpysäköinnin lisäämistä
 - Risteysalueiden järjestelyjä sekä pyöräväylien geometriaa
 - Pyöräilyn ja jalankulun erottelua
 - Pyöräilyn pääreitien puolenvaihtoa
 - Vaaranpaikkoja

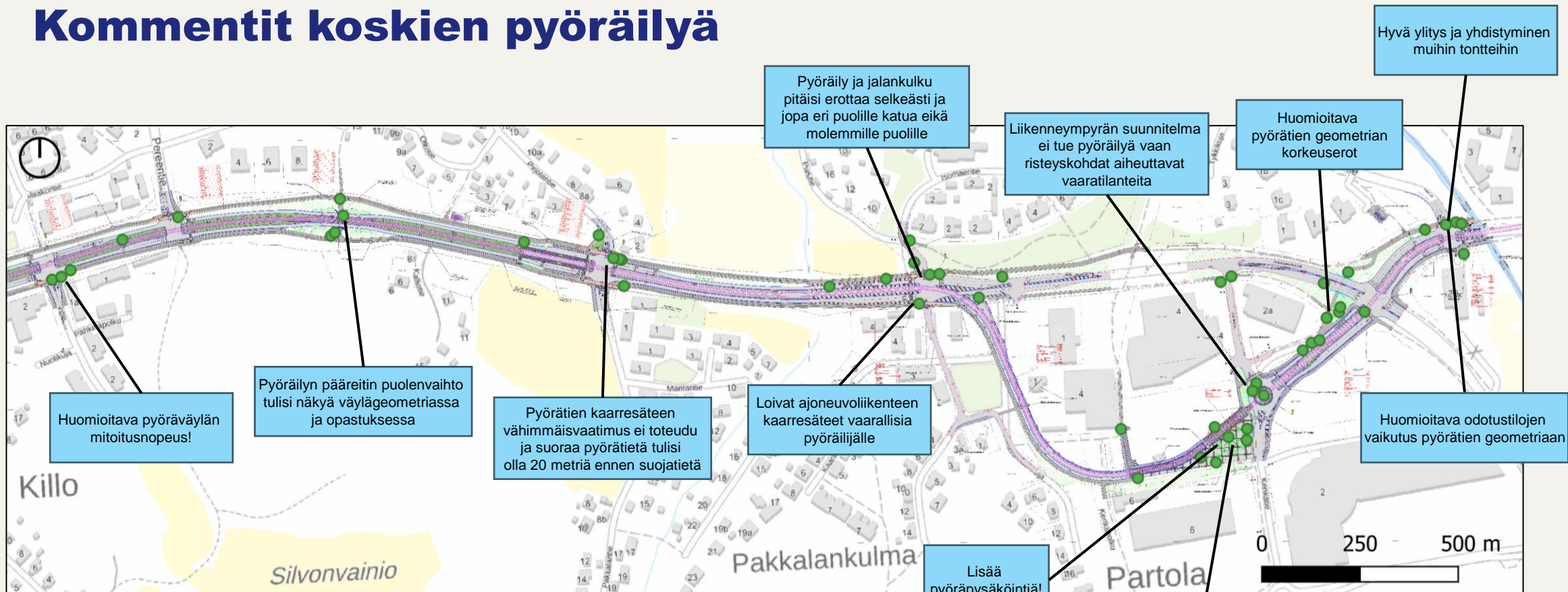


**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.1 Partolan alue

Kommentit koskien pyöräilyä



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.1 Partolan alue

Yleiset kommentit

- Partolan alueen yleiset kommentit koskivat pääsääntöisesti:
 - Harvaa pysäkkiväliä ja pitkiä etäisyyksiä pysäkeille
 - Pereen toivotaan pysäkkiä
 - Meluntorjunnan kehittämistä
 - Katuvihreän sijoittelua
 - Ruuhkautumisen syntymistä

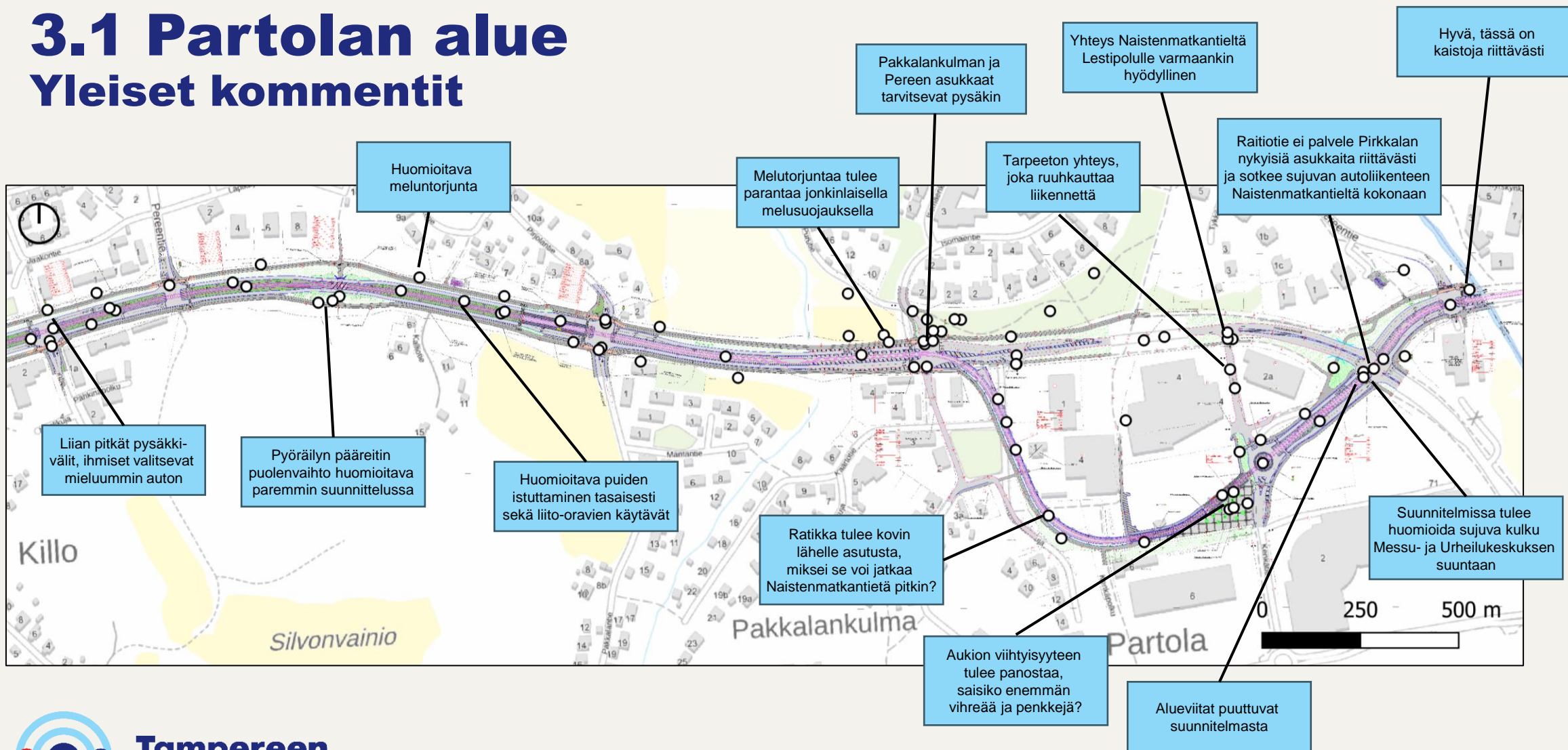


**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.1 Partolan alue

Yleiset kommentit



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie

Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä

- Naistenmatkantien ajoneuvoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
 - Risteysjärjestelyjä ja kääntymiskaistoja
 - Kaistojen lukumäärää ja ohittamismahdollisuuksia
 - Liityntäpysäköintiä
 - Vaaranpaikkoja

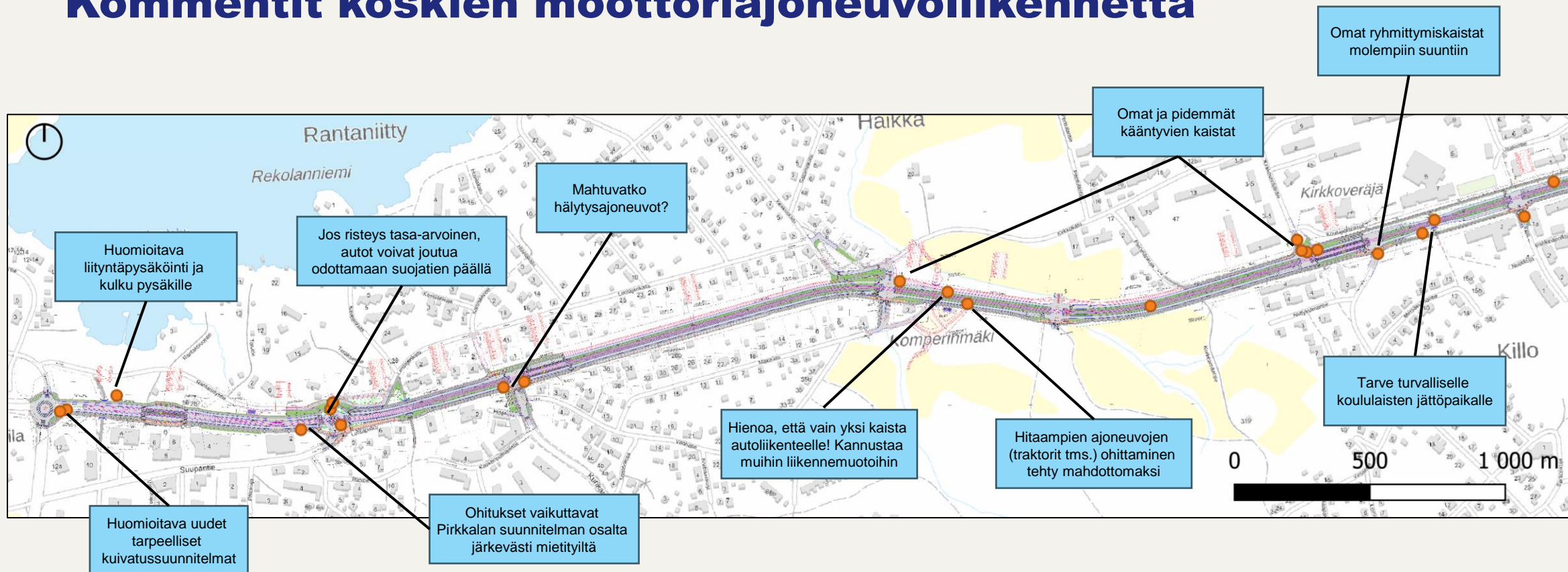


**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie

Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie

Kommentit koskien joukkoliikennettä

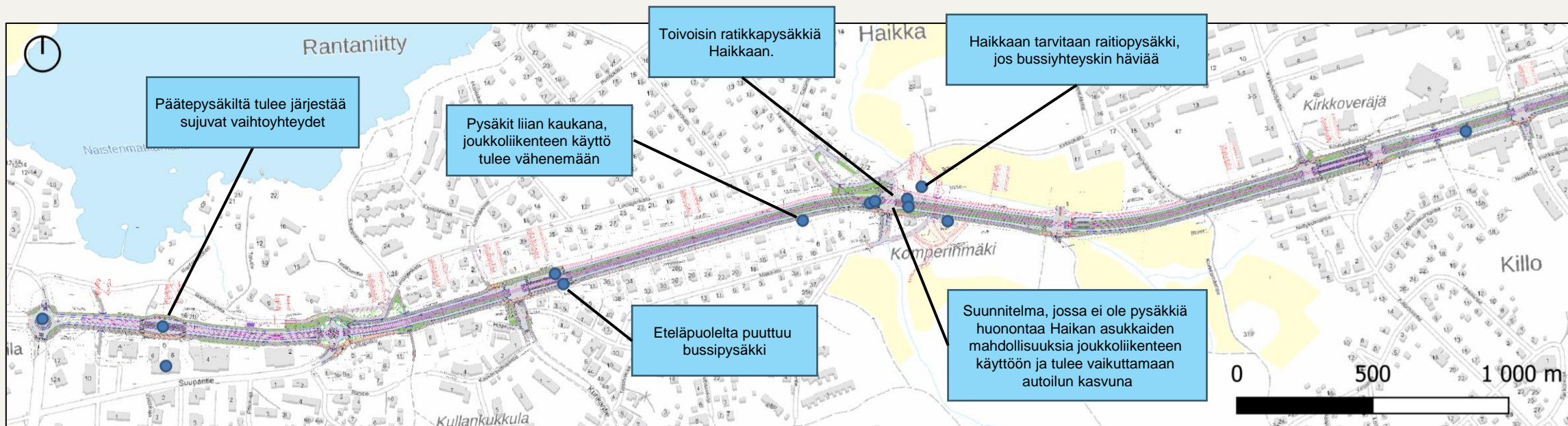
- Naistenmatkantien joukkoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
 - Linja-autopysäkkien puuttumista
 - Liityntäliikennettä ja vaihtoyhteyksiä
 - Pysäkkiväliä ja pysäkkien sijoittelua
 - Monet kommentit toivoivat ratikkapysäkkiä Haikkaan



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie Kommentit koskien joukkoliikennettä



**Tampereen
Ratikka**

PIRKkala // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie

Kommentit koskien jalankulkua

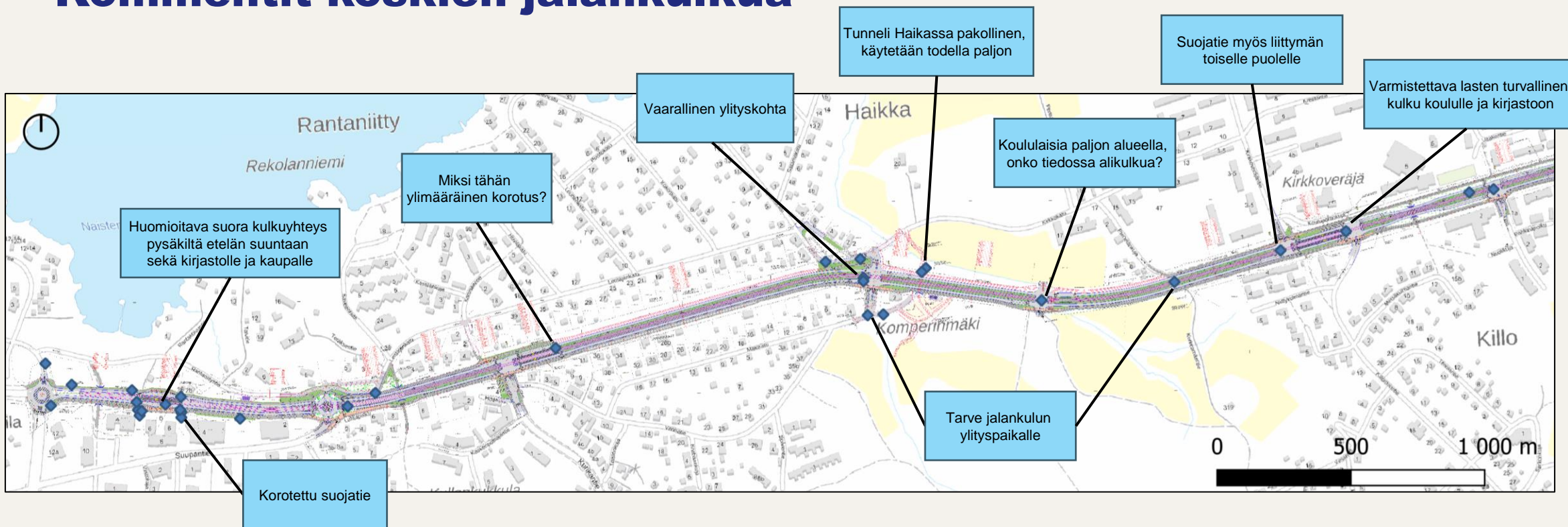
- Naistenmatkantien jalankulun kommentit koskivat pääsääntöisesti
 - Puuttuvia jalankulun ylityskohtia
 - Suunniteltujen suojateiden toteutusta
 - Koulumatkaliikenteen turvallista toteutumista
 - Usea kommentti mainitsi Haikan alikulkutunnelin tärkeyden



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie Kommentit koskien jalankulkua



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie

Kommentit koskien pyöräilyä

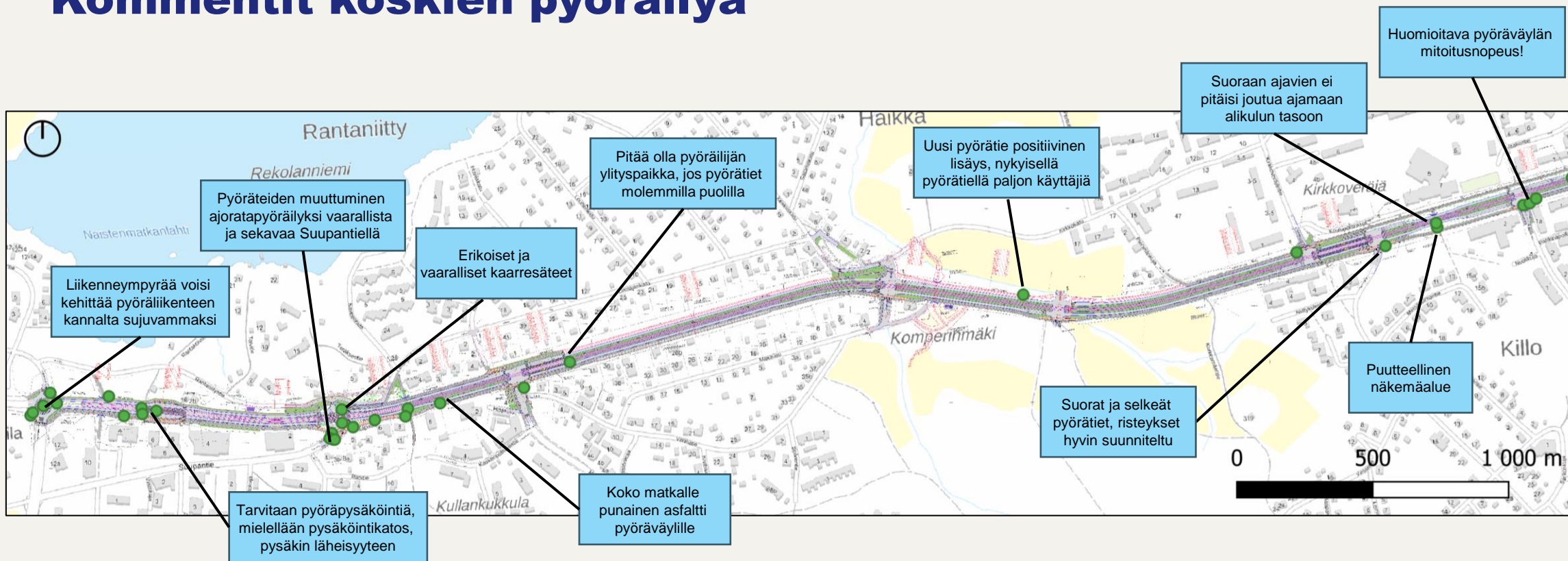
- Naistenmatkantien pyöräilyn kommentit koskivat pääsääntöisesti:
 - Pyöräpysäköinnin, erityisesti liityntäpysäköinnin, lisäämistä
 - Risteysalueiden järjestelyjä sekä pyöräväylien geometriaa
 - Pyöräväylien korkeuseroja erityisesti alikuluissa
 - Pyöräilyn ja jalankulun erottelua
 - Punaista asfalttia
 - Vaaranpaikkoja



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie Kommentit koskien pyöräilyä



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie

Yleiset kommentit

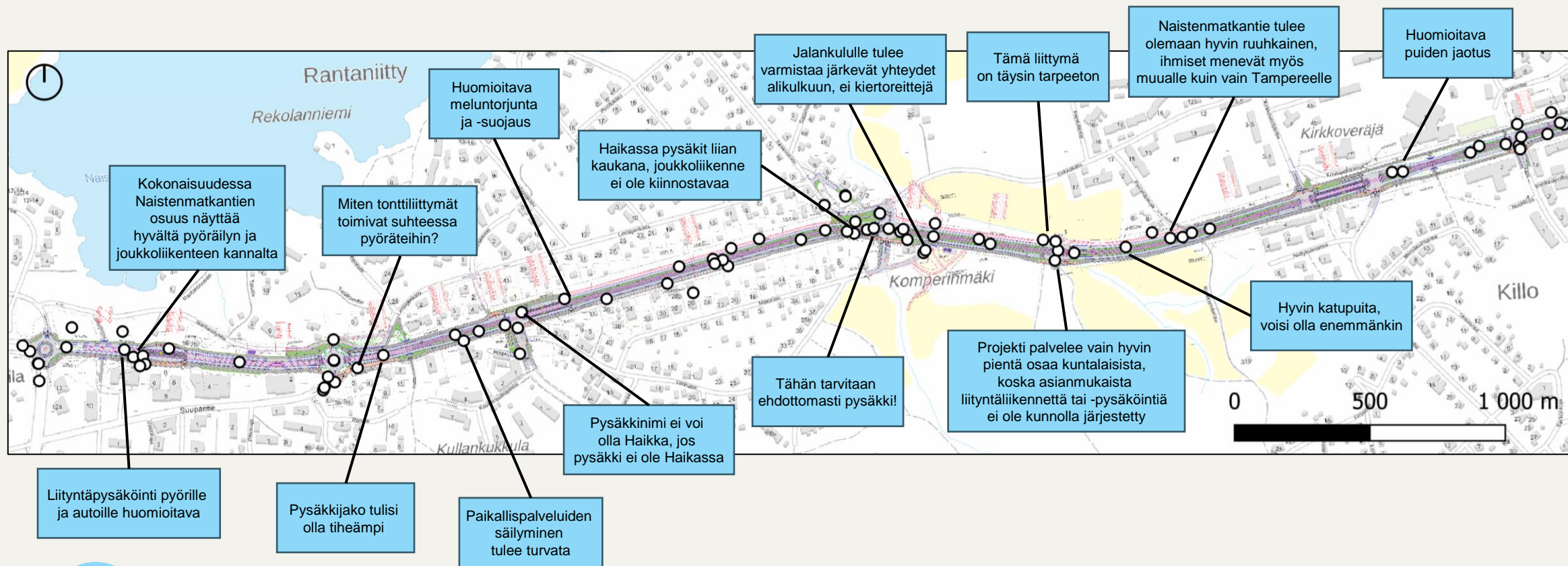
- Naistenmatkantien yleiset kommentit koskivat pääsääntöisesti:
 - Harvaa pysäkkiväliä ja pitkiä etäisyyksiä pysäkeille
 - Haikkaan toivotaan pysäkkiä
 - Meluntorjunnan kehittämistä
 - Katuvihreän sijoittelua
 - Liityntäliikennettä ja -pysäköintiä



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

3.2 Naistenmatkantie Yleiset kommentit



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



Muutakin kuin matka



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA