

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Lähtökohdat

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssin kehitysvaihe käynnistyi lokakuussa 2023. Kehitysvaiheessa laaditaan raitiotien katusuunnitelmat, toteutus suunnitelmat raitiotiestä ja siihen liittyvistä katu- ja liikennejärjestelyistä Sorin aukiolta Pirkkalan Suupalle ja Kaupin kampukselta Linnainmaalle. Tavoitteena on, että Pirkkalan ja Tampereen valtuustot voivat lokakuussa 2024 päättää raitiotien rakentamisesta, rakentamisen laajuudesta ja mahdollisesta raitiotieradan vaiheittaisesta toteuttamisesta. Kehitysvaihetta edelsi hankesuunnitelmavaihe, joka päättyi helmikuussa 2023. Hankesuunnitelma hyväksyttiin Tampereen ja Pirkkalan valtuustoissa 24.4.2023. Kehitysvaiheessa on tarkennettu hankesuunnitelmassa esitettyjä alustavia katusuunnitelmia ja vaihtoehtovertoiluja.

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa-allianssin muodostavat Tampereen Raitiotie Oy, Tampereen kaupunki, Pirkkalan kunta, AFRY Finland Oy, Sweco Finland Oy, NRC Group Finland Oy ja YIT Infra Oy.

Mitä alueelle suunnitellaan?

Kaupin kampukselta raitiotie jatkaa Lääkärintietä ja Lääkärinkatua itään kohti Linnainmaata kulkien kadun keskellä omalla kaistallaan. Radan reunoilla on leveydeltään vaihtelevat viherkaistat puustutuksin. Liittymissä yksikaistaiset ajoradat varustetaan vasemmalle kääntyville erillisin kaistoin. Arvo Ylpön kadun ja Lääkärinkadun liikenneympyrä muuttuu liikennevalo-ohjatuksi nelihaaraliittymäksi. Lääkärinkadun itäpäähän on suunniteltu raitiotiepysäkki lähelle Tenniskeskusta.

Alasjärven länsipuolen raitiotiekadun on suunniteltu kulkevan läpi poistuvan Ruotulan golfkentän ja sijoittuvan noin sata metriä nykyisen Teiskontien (valtatie 12) pohjoispuolelle. Raitiotiekäytävä sijaitsee uuden kadun keskellä. Kadun molemmilla puolilla on ajoradan ja pyörätien välissä puurivistöt sekä erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet.

Raitiotiepysäkki on suunniteltu uuden Alasjärven länsipuolelle asemakaavoitettavan Kaupinlaakson asuinalueen keskelle. Alueella katuliittymät ovat liikennevalo-ohjattuja ja raitiotiekatu kytkeytyy Teiskontielle nykyisten Jaakonmäenkadun ja Irjalankadun kohdille sijoittuvien liittymien kautta. Rai-

tiotiekadun liikennettä rauhoitetaan toteuttamalla pysäkin kohdalle korotettu alue.

Ajohteys Teiskontien pohjoispuolelle Alasjärven rantaan ja frisbeegolfkentälle tulee Teiskontieltä uuden katuyhteyden kautta. Samalla Teiskontieltä mahdollistetaan kääntyminen lännen suunnasta pohjoiseen. Uuden rakentamisen vuoksi poistettavan puuston tilalle istutetaan uutta puustoa maisemoimaan uusia väyliä ja mahdollistamaan liito-oravan kulkuyhteyksiä.

Raitiotie ylittää Teiskontien noin 380 metriä pitkällä uudella raitiotiesillalla, Rahjukosken sillalla. Sen jälkeen ratalinjaus jatkuu Teiskontien eteläpuolella nykyisen kevyen liikenteen väylän kohdalla Luhtaankadulle asti. Raitiotien eteläpuolelle tulee uusi jalankulku- ja pyöräväylä Linnainmaalle, joka on osa pyöräliikenteen seudullista pääreittiä.

Teiskontiellä sijaitseva nykyinen bussipysäkki Heikkilänkadun liittymän länsipuolella säilytetään ja sille ohjataan uusi kulkuyhteys Heikkilänkadun suunnasta. Heikkilänkadun ja Luhtaankadun liittymä on suunniteltu toteutettavan liikennevalo-ohjattuna. Heikkilänkadulle on suunniteltu myös raitiotiepysäkki ennen itäisen ohikulkutien (valtatie 9) ylittävää uutta raitiotiesiltaa, joka sijoittuu nykyisen sillan pohjoispuolelle.

Heikkilänkadun, Aitolahdentien ja Mäentakusenkadun liittymä on suunniteltu liikenneympyräksi, jonka läpi raitiotie kulkee. Liikenneympyrässä autoliikenne ja raiteet ylittävä pyöräliikenne ja jalankulku pysäytetään valo-ohjauksella raitiovaunun kulkiessa liittymän läpi.

Mäentakusenkadulle on suunniteltu toteutettavan merkittävä vaihtopysäkki, jossa pohjoisen, etelän ja idän bussilinjat kohtaavat raitiotien. Citymarketin pohjoispuolelle suunnitellaan uusi katuyhteys, Hennalankaari, ohittamaan vaihtopysäkkialueen. Pysäkin kohdalla sijaitsevalle tonttuliittymälle suunnitellaan korvaava kulkuyhteys Lahtomäenkadun ja Länkinotkonraitin puolelta. Lahtomäenkadun liittymä on suunniteltu liikennevalo-ohjattuna.

Päätepysäkinä toimivan vaihtopysäkin jälkeen Mäentakusenkadun pohjoispuolelle on suunniteltu raitiovaunuille kääntöpaikat.



Muutokset mahdollisia suunnittelun edetessä.

Alueella vireillä olevat kaavat

- KAUPPI, Kaupinlaakso I. Asemakaava nro 8618
- KAUPINLAAKSO, Alasjärven länsipuoli, asemakaava nro 8931
- PAPPILA, Linnainmaan raitiotievarikon kortteli, asemakaava ja asemakaavan muutos nro 8876
- NIIHAMA, TAKAHUHTI, PAPPILA, LINNAINMAA, Raitiotiesillat vt 12 ja vt 9, asemakaava nro 8933
- LINNAINMAA, Uusi katuyhteys, asemakaava nro 8982

› Tampereella vireillä olevat asemakaavat

Mitä vaikutuksia arvioidaan?

Kehitysvaiheessa tarkennetaan ja päivitetään aiemmassa vaiheessa tehtyjä vaikutusten arviointeja mm. liikenteeseen, maankäyttöön, ympäristöön, maisemaan, meluun ja tärinään liittyen. Linnainmaan suunnitelmassa vaikutusten arvioinnit kohdistuvat erityisesti tulevaan maankäyttöön, vesitalouteen sekä luonnon monimuotoisuuteen.

Osalliset

Suunnittelualueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajat ja asukkaat sekä muut, joiden toimintaan suunnitelmat vaikuttavat. Osallisia ovat myös viranomaiset, yritykset sekä yhdistykset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnitelmat koskevat.

Osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyt

Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien hankesuunnitelmavaiheen (10/21–2/2023) aikana järjestettiin yleisö- ja muita vuorovaikutustilaisuuksia, kerättiin tietoa verkkokyselyllä ja pyydettiin lausuntoja. Alustavat katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä Tampereen Raitiotie Oy:n verkkosivuilla. Samassa osoitteessa on myös aiemman vuorovaikutuksen dokumentaatio.

› tampereratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa

Katusuunnitelmaluonnokset olivat nähtävillä allianssin verkkosivuilla maaliskuu–toukokuussa 2024. Niitä esiteltiin yleisötilaisuuksissa. Luonnoksista kerättiin palautetta.

Katusuunnitelmaehdotukset asetetaan nähtäville Tampereen kaupungin verkkosivuille ja ilmoitustaululle touko–kesäkuussa 2024. Ehdotuksista voi jättää muistutuksia.

Mielipiteet ja muistutukset

Katusuunnitelmaluonnoksista oli mahdollista jättää mielipiteitä niiden nähtävillä oloaikana allianssin verkkosivujen kautta.

Katusuunnitelmaehdotuksista voi jättää muistutuksia niiden nähtävillä oloaikana Tampereen kaupungin kirjaamoon:

Tampereen kaupunki

Kirjaamo, PL 487, 33101 Tampere
Käyntiosoite: Frenckellinaukio 2 B, 33100 Tampere
Sähköpostiosoite: kirjaamo@tampere.fi

Tiedottaminen ja yhteystiedot

Suunnittelun etenemisestä, vuorovaikutustilaisuuksista sekä katusuunnitelmien nähtävillä oloista tiedotetaan allianssin verkkosivuilla sekä sosiaalisen median kanavissa.

› pirkkalalinnainmaa.fi

Raitiotiehen liittyvien asemakaavojen nähtävillä oloista ja yleisötilaisuuksista tiedotetaan kaupungin kuulutuksilla ja verkkosivuilla.

Katusuunnitelmaehdotusten nähtävillä olosta tiedotetaan kuulutuksilla Aamulehdessä, Tampereen kaupungin virallisella ilmoitustaululla (Frenckellinaukio 2 B, 33100 Tampere) ja kaupungin verkkosivulla.

› tampere.fi



Kaupin kampuksen raitiotiepysäkki joulukuussa 2023. Kuva: Pirkkala–Linnainmaa-allianssi / Pasi Tiitola



Raitiotietä suunnitellaan valtatie 9 yli Linnainmaan suuntaan. Kuva on otettu toukokuussa 2024. Kuva: Pirkkala–Linnainmaa-allianssi / Wille Nyssönen



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

Allianssin yhteystiedot

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssi
Vuolteenkatu 2, 33100 Tampere
info@pirkkalalinnainmaa.fi