

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Lähtökohdat

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssin kehitysvaihe käynnistyi lokakuussa 2023. Kehitysvaiheessa laaditaan raitiotien katusuunnitelmat, toteutus suunnitelmat raitiotiestä ja siihen liittyvistä katu- ja liikennejärjestelyistä Sorin aukiolta Pirkkalan Suupalle ja Kaupin kampukselta Linnainmaalle. Tavoitteena on, että Pirkkalan ja Tampereen valtuustot voivat lokakuussa 2024 päättää raitiotien rakentamisesta, rakentamisen laajuudesta ja mahdollisesta raitiotieradan vaiheittaisesta toteuttamisesta. Kehitysvaihetta edelsi hankesuunnitelmavaihe, joka päättyi helmikuussa 2023. Hankesuunnitelma hyväksyttiin Tampereen ja Pirkkalan valtuustoissa 24.4.2023. Kehitysvaiheessa on tarkennettu hankesuunnitelmassa esitettyjä alustavia katusuunnitelmia ja vaihtoehtovertoiluja.

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa-allianssin muodostavat Tampereen Raitiotie Oy, Tampereen kaupunki, Pirkkalan kunta, AFRY Finland Oy, Sweco Finland Oy, NRC Group Finland Oy ja YIT Infra Oy.

Mitä alueelle suunnitellaan?

Pirkkalassa raitiotien linjaus kulkee Partolan ja Kenkätien kautta Naistenmatkantielle. Nuolialantieltä raitiotie suuntaa Partolan alueen läpi Kenkätielle ja edelleen Kaartotien liittymän kautta Naistenmatkantielle. Kenkätien ja Naistenmatkantien välinen raitiotieosuus kulkee omana väylänään alueen halki. Raitiotiekäytävän ympärille suunnitellaan tarvittavat jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt. Raitiotie muuttaa myös Partolan alueen liikekiinteistöjen pihaliittymiä sekä liikennejärjestelyjä. Partolan alueen suunnittelussa pyritään turvaamaan nykyisten toimintojen vaatimat liikenteelliset ja liiketoiminnalliset edellytykset. Naistenmatkantieltä Lestipolulle avataan yhteys, jonka kautta kulku Pirkkalan suunnasta alueen pohjoispuolen liikekiinteistöille helpottuu. Partolan raitiotiepysäkki sijoittuu aukiolle Kenkätien länsipuolelle. Kenkätien osuudelle Lestipolusta etelään on suunnitelmissa myös liityntäbussiliikenteen pysäkkialue.

Naistenmatkantiellä raitiotien on suunniteltu kulkevan keskellä ja ratoja reunustavat viherkaistat puustutuksin. Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään muutoksia Naistenmatkantien liittymäjärjes-

telyihin. Nykyisiä valo-ohjattuja liittymiä säilytetään sekä nykyisiin liittymiin lisätään valo-ohjaus. Liittymiin on suunniteltu vasemmalle kääntyville erilliset kaistat. Pienelänkujan ja Mäkikadun väliselle osuudelle esitetään Korkeamäen uusi katuliittymä. Keskuskadun ja Mäkikadun liittymä on esitetty siirrettäväksi länteen päin. Suupantien risteykseen on esitetty uusi kiertoliittymä.

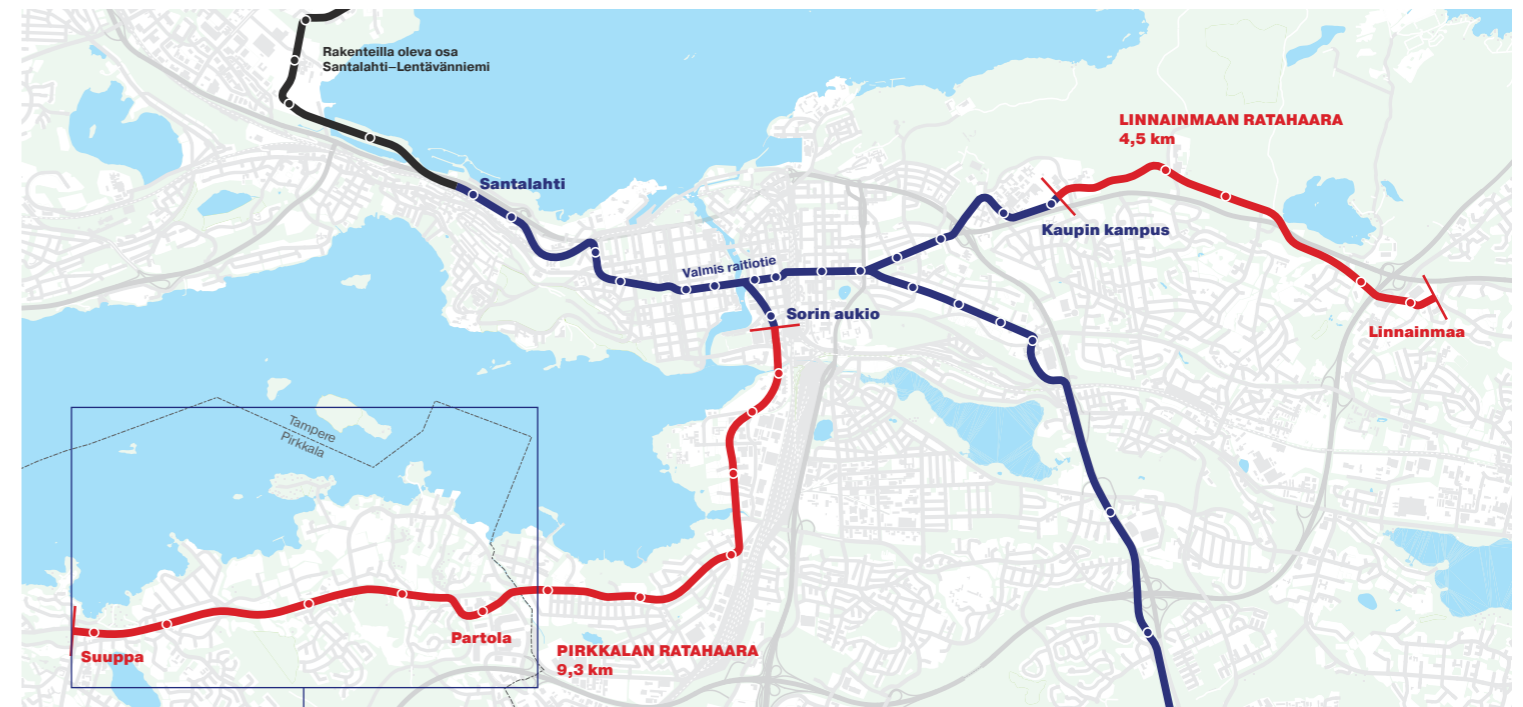
Pyöräilyn seudullinen pääreitti on suunniteltu Naistenmatkantien eteläreunalle lukuun ottamatta Isomäentien ja Simonpolun alikulkukäytävän välistä osuutta, jossa pääreitti kulkee pohjoisreunalla.

Raitiotielinjan päätepysäkki on suunniteltu Suupan kuntakeskuksen kohdalle. Suupan pysäkki toimii myös vaihtopysäkkinä Pirkkalan kunnan sisäisten bussilinjojen ja raitiotien välillä. Päätepysäkin lisäksi Naistenmatkantiellä on kolme muuta pysäkkiä Haikan, Nuolialan ja Pakkalan kohdilla.

Alueella vireillä olevat kaavat

- Pakkalankulman asemakaavan muutos ja laajennus, nro 269
- Naistenmatkan asemakaavan muutos, nro 268
- Pakkalankulman ja Partolan asemakaavan muutos, nro 277
- Naistenmatkantien asemakaavan muutos ja laajennus, nro 278

› Pirkkalassa vireillä olevat asemakaavat



Muutokset mahdollisia suunnittelun edetessä.

Mitä vaikutuksia arvioidaan?

Katusuunnitelmavaiheessa tarkennetaan ja päivitetään hankesuunnitelmassa tehtyjä vaikutusten arviointeja mm. liikenteeseen, maankäyttöön, ympäristöön, maisemaan, meluun ja tärinään liittyen. Pirkkalan suunnitelmissa vaikutusten arvioinnit kohdistuvat erityisesti liikennejärjestelyihin, pysäkki- ja pysäköintiratkaisuihin, jalankulku- ja pyöräliikenteen yhteyksiin, kaupunkikuvaan, historiallisesti merkittäviin kohteisiin, luonto- ja kulttuuriarvoihin sekä maisemaan. Partolassa erityisen huomion kohteena ovat muutosvaikutukset liikekiinteistöjen ajoyhteyksiin ja linja-autoliikenteeseen.

Osalliset

Suunnittelualueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajat ja asukkaat sekä muut, joiden toimintaan suunnitelmat vaikuttavat. Osallisia ovat myös viranomaiset, yritykset sekä yhdistykset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnitelmat koskevat.

Osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyt

Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien hankesuunnitelmavaiheen (10/21–2/2023) aikana järjestettiin yleisö- ja muita vuorovaikutustilaisuuksia, kerättiin tietoa verkkokyselyllä ja pyydettiin lausuntoja. Alustavat katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä Tampereen Raitiotie Oy:n verkkosivuilla. Samassa osoitteessa on myös aiemman vuorovaikutuksen dokumentaatio.

› tampereratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa

Katusuunnitelmaluonnokset olivat nähtävillä allianssin verkkosivuilla maaliskuussa 2024. Niitä esiteltiin yleisötilaisuudessa. Luonnoksista kerättiin palautetta.

Katusuunnitelmaehdotukset asetetaan nähtäville Pirkkalan kunnan verkkosivuille ja ilmoitustaululle kesä–heinäkuussa 2024. Ehdotuksista voi jättää muistutuksia.

Mielipiteet ja muistutukset

Katusuunnitelmaluonnoksista oli mahdollista jättää niiden nähtävillä oloaikana mielipiteitä allianssin verkkosivujen kautta.

› pirkkalalinnainmaa.fi

Katusuunnitelmaehdotuksista voi jättää muistutuksia Pirkkalan kunnan kirjaamoon:

Pirkkalan kunta

Kirjaamo, PL 1001, 33961 Pirkkala
Käyntiosoite: Viistokuja 3, 33960 Pirkkala
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pirkkala.fi

Tiedottaminen ja yhteystiedot

Suunnittelun etenemisestä, vuorovaikutustilaisuuksista sekä katusuunnitelmaluonnosten ja -ehdotusten nähtävillä oloista tiedotetaan allianssin verkkosivuilla sekä sosiaalisen median kanavissa.

› pirkkalalinnainmaa.fi

Raitiotiehen liittyvien asemakaavojen nähtävillä oloista ja yleisötilaisuuksista tiedotetaan kunnan kuulutuksilla ja verkkosivuilla.

Katusuunnitelmaehdotusten nähtävillä olosta tiedotetaan kuulutuksilla Pirkkalainen-lehdessä, Pirkkalan kunnan verkkosivuilla ja virallisella ilmoitustaululla (Asiointipiste, Viistokuja 3, 33960 Pirkkala).



Raitiotien suunnittelualuetta Partolasta Naistenmatkantien, Kenkätien ja Nuolialantien risteyksestä. Kuva on otettu joulukuussa 2023. Kuva: Pirkkala–Linnainmaa-allianssi / Pasi Tiitola



Raitiotien suunnittelualuetta Partolassa. Kuva on otettu toukokuussa 2024. Kuva: Pirkkala–Linnainmaa-allianssi / Wille Nyssönen



Allianssin yhteystiedot

Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssi
Vuolteenkatu 2, 33100 Tampere
info@pirkkalalinnainmaa.fi