

# Karttapalautekyselyn yhteenvetoraportti

**Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien Tampereen  
osuuden katusuunnitelmat**

**27.3.2024, päivitetty 7.6.2024**



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# Sisällys

<b>1</b>	<b>Kyselyn sisältö ja vastaajat</b>	<b>3</b>
1.1	Kyselyn perustiedot	3
1.2	Vastaajien taustatiedot	5
1.3	Kyselyn rakenne	6
1.4	Aluejako	7
1.5	Raportin rakenne	
<b>2</b>	<b>Tulosten yhteenvedot</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>Rataosuuskohtaiset yhteenvedot</b>	<b>13</b>
2.1	Linnainmaan ratahaara 1/2	14
2.2	Linnainmaan ratahaara 2/2	26
2.3	Hatanpään valtatie	38
2.4	Nuolialantie	44
<b>4</b>	<b>Palautteiden huomioiminen suunnittelussa</b>	<b>55</b>

# 1. KYSELYN SISÄLTÖ JA VASTAAJAT



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

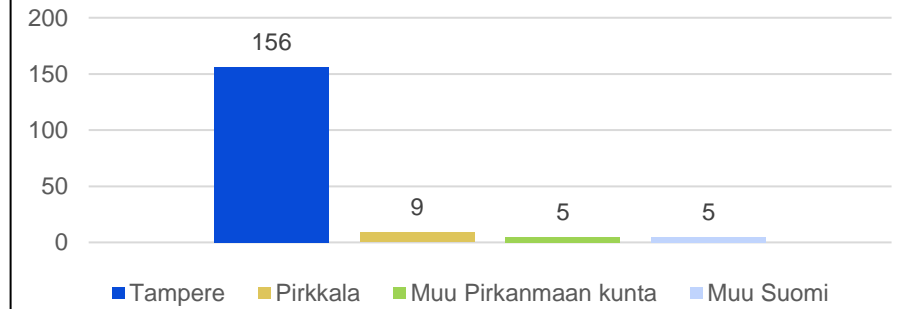
# 1.1 Kyselyn perustiedot

- Kyselyssä kerättiin palautetta ja kehitysehdotuksia Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien **Tampereen osuuden katusuunnitelmien luonnoksista**. Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle kulkumuotokohtaisia kommentteja sekä jättämään avointa yleistä palautetta katusuunnitelmista.
- Kysely oli avoinna 6.–20.3.2024.
- Kyselyyn vastasi yhteensä 245 henkilöä.
- Kyselyyn annettiin yhteensä 960 karttavastausta, joista 854 sisälsi kommentteja.
- Kysely ei sisältänyt Kaupinlaakson bulevardin suunnitelmia, koska ne tulivat kommentoitaviksi vasta myöhemmin yhtä aikaa kaavaluonnoksen kanssa.
- Kyselystä tiedotettiin katusuunnitelmaluonnosten tiedotuksen yhteydessä mm. allianssin sekä Tampereen kaupungin nettisivuilla, mediassa, sosiaalisen median kanavissa sekä yleisötilaisuuksissa.
- Kysely toteutettiin Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssin toimesta ja sen toteutuksesta ja tulosten analysoinnista vastasivat Johanna Koivunen ja Eeropekka Lehtinen. Kyselyssä kommentoitavat katusuunnitelmaluonnokset ovat laatineet allianssin suunnitteluosapuolet Sweco Finland Oy ja AFRY Finland Oy.

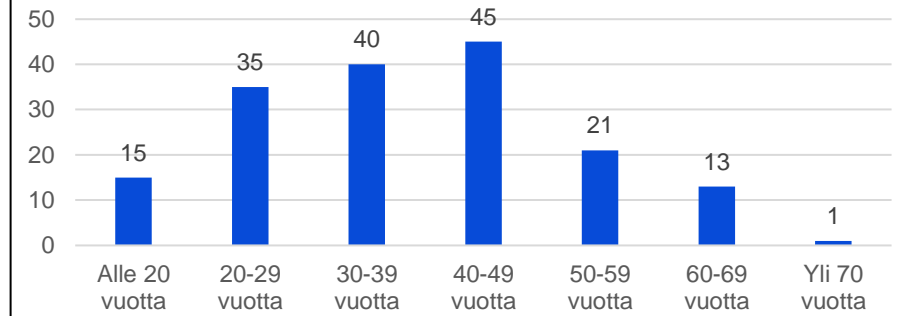
# 1.2 Vastaajien taustatiedot

- Vastaajia pyydettiin halutessaan kertomaan asuinpaikkansa, ikänsä sekä pääasiallinen kulkumuotonsa.
- Suurin osa vastaajista asuu Tampereella. Pirkkalasta ja muualta Pirkanmaalta kyselyyn vastasi jotain henkilöitä ja muualta Suomesta yksittäisiä vastaajia.
- Vastaajia oli eniten 40–49-vuotiaiden ikäryhmästä. Vain yksi yli 70-vuotias vastasi kyselyyn. Suurin osa vastaajista oli 20 – 49-vuotiaita.
- Vastaajien yleisin pääasiallinen kulkumuoto on joukkoliikenne ja toiseksi yleisin yksityisautoilu.

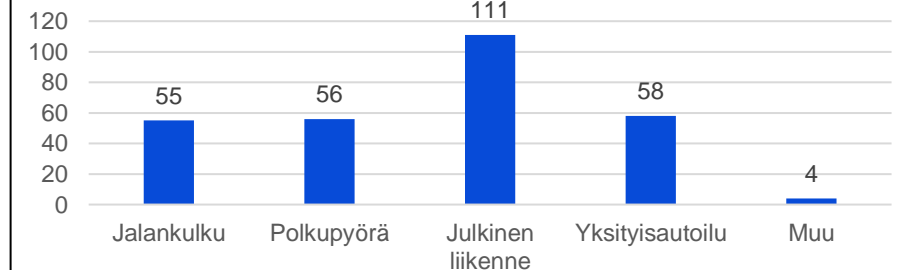
Vastaajien asuinpaikka (n = 172)



Vastaajien ikä (n = 170)



Pääasiallinen kulkumuoto (vastaajat saivat valita useamman vaihtoehdon, n = 158)



# 1.3 Kyselyn rakenne

- Kysely toteutettiin selainpohjaisella Maptionnaire-kyselytyökalulla.
- Kysely eteni raitiotielohkoittain:
  - Linnainmaan ratahaara 1/2
  - Linnainmaan ratahaara 2/2
  - Hatanpään valtatie
  - Nuolialantie
- Kyselyssä oli mahdollista antaa yleisiä sekä kulkumuotokohtaisia karttapohjaisia kommentteja. Kulkumuodot olivat:
  - Jalankulku
  - Pyöräily
  - Joukkoliikenne
  - Ajoneuvoliikenne
  - Muu kulkumuoto
- Kyselyn loppuksi oli mahdollisuus antaa yleistä avointa palautetta katusuunnitelmista.

**1. Linnainmaan ratahaara 1/2**

Tällä sivulla voit kommentoida Lääkärinkadun suunnitelmia Kaupin kampuksen raitiotiepysäkin ja Toimelankadun välillä.

Voit tehdä kuhunkin kysymykseen niin monta karttamerkintää kuin haluat. Aineiston latautuminen kartalle voi kestää hetken.

Mikä suunnitelmassa on mielestäsi hyvää? Entä kehitettävää?

Kommentti

Miten suunnitelma mielestäsi vaikuttaa eri kulkumuodoilla liikkumiseen?

Jalankulku

Pyöräily

Joukkoliikenne

Ajoneuvoliikenne

Muu kulkumuoto

Alasjärven länsipuolen asemakaava-alueen (kaavanumero 8931) eli Ruotulan golfkentän alueen katusuunnitelmiin luonnokset tulevat kommentoitavaksi yhtä aikaa kaavaluonnoksen kanssa huhtikuussa.)

Ohje karttamerkin tekemiseen:  
Paina värillistä painiketta ja sijoita merkki haluamaasi kohtaan kartalla.

Voit vapaasti liikkua ja zoomata karttaa hiiren avulla.  
Zoomaus tapahtuu hiiren rullalla tai liikuttamalla kahta sormea mobiililaitteen näytöllä.

Karttaa voi siirtää pitämällä hiiren vasenta näppäintä pohjassa samalla kun liikutat hiirtä.

2 / 7

Viherkaista	2.20
Jalakäytävä	2.00
Erottelukaista	0.28
Pyörätie	0.80
Erolusatie	7.00
Ajorata	3.70
Välikaista	7.80
Raitiotie	1.80
Välikaista	1.80
Ajorata	3.50

Kuvakaappaus asukaskyselystä

# 1.4 Kyselyn aluejako



Alueet, joiden katusuunnitelmat olivat kommentoitavina tässä kyselyssä

1. Linnainmaan ratahaara 1/2
2. Linnainmaan ratahaara 2/2
3. Hatunpään valtatie
4. Nuolialantie



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 1.5 Raportin rakenne

Tässä raportissa esitellään asukaskyselyn tulokset yleispiirteisesti. Raportin toisessa osuudessa esitellään tulosten yhteenveto ja esitellään teemat, jotka herättivät eniten keskustelua. Raportin kolmannessa osassa on esiteltynä kaikkien rataosuuksien kommentteja tarkemmin. Kartalla esitettäviä kommentteja on yleistetty ja yhdistelty, mikäli samaan kohtaan on tullut useampi samaa aihetta koskeva kommentti. Karttojen taustakarttana on käytetty Maanmittauslaitoksen taustakarttasarjaa.

Kyselyn tuloksia on käytetty suunnittelutyön tukena. Tähän raporttiin on kerätty yleisimmät kommentit eikä kaikkia kommentteja ole esitetty. Allianssi on kuitenkin käynyt kaikki saadut kommentit läpi suunnittelussa.

Raportin neljännessä osassa esitellään esimerkkejä, millaisia muutoksia katusuunnitelmiin on tehty saadun palautteen perusteella.



# 2. TULOSTEN YHTEENVETO



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

## 2 Yhteenveto karttakommenteista

Katusuunnitelmista saadut **yleiset kommentit** sisälsivät useimmiten eri kulkumuotoihin liittyviä kehitysehdotuksia ja kommentteja. Yleisissä kommenteissa korostuivat erityisesti katuvihreään liittyvät toiveet, esimerkiksi nurmirata ja katupuut. Myös luontoarvojen heikkenemisestä oli jätetty useampi kommentti.

**Moottoriajoneuvoliikenteeseen** liittyvät kommentit sisälsivät pääsääntöisesti huolia liikenteen ruuhkautumisesta, kaistojen määrästä sekä risteysalueiden toimivuudesta.

**Joukkoliikenteeseen** liittyvät kommentit sisälsivät useimmiten toiveita uusista joukkoliikennepysäkeistä sekä huolta vaihtopaikkojen toimivuudesta.

**Jalankulkuun** liittyvät kommentit koskivat useimmiten poistuvia tai puuttuvia suojatietä sekä liikenneturvallisuutta. Myös raitiotielinjauksen etäisyys asuinalueista herätti huolta erityisesti Linnainmaan osuudella.

**Pyöräliikenteeseen** liittyvät kommentit koskivat yleisimmin suunnitteluratkaisuja, esimerkiksi turhaksi koettuja mutkia, liian jyrkkiä kaarresäteitä sekä risteysalueiden turvallisuutta. Myös pyöräteiden ja jalkakäytävien merkinnät herättivät kommentteja.

**Muiden kulkumuotojen** kommentit koskivat pitkälti yhteyksiä luontoon sekä mikroliikkumisen pysäköintiä.

## 2 Yhteenveto avoimesta palautteesta

- Vastaajat antoivat avoimessa palautteessa kiitosta siitä, että suunnitelmat olivat nähtävillä ennakkoon ja siitä, että rataosuuksille on tulossa paljon katuvihreää. Myös raitiotiehanke yleisesti sai kiitosta.
- Negatiivinen palaute koski Kaupin ja Niihaman metsäalueita, ruuhkautumista ja risteysjärjestelyjä, karttapalvelun käyttöliittymän hitautta sekä harvaa pysäkkiväliä. Osa vastaajista koki, että suunnitelmissa keskitytään liikaa tuleviin asukkaisiin ja nykyisiä ei huomioida riittävästi.
- Vastaajat toivoivat useimmiten tiheämpää pysäkkiväliä, tiettyjen liittymien poistamista Nuolialantiellä sekä vaihtoehtoisia linjauksia raitiotielle.

# 2 Yhteenveto – Yleisimmät teemat

- **Ympäristö ja viheralueet**
  - Erityisesti Kauppi–Niihaman alue
  - Toivottiin nurmirataa ja lisää katupuita koko radalle.
- **Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus**
  - Pyöräliikenteen ratkaisuja kiiteltiin
  - Huoli ruuhkautumisesta
  - Huoli liikenneturvallisuudesta
  - Huoli liittymien ja liikenneympyröiden toimivuudesta raitiotien kanssa
- **Raitiotien laajentuminen ja sen reitti**
  - Kannatusta sekä vastustusta
  - Pysäkkien riittävyys ja sijoittelu
  - Vaikutukset olemassa olevaan joukkoliikenteeseen ja huoli sen vähentymisestä
- **Työmaat ja rakentaminen**
  - Kiinnostus rakennustöiden aikaisten järjestelyiden näkyville tuomisesta
  - Ehdotuksia ja huolta rakentamisen aikaisista järjestelyistä
- **Palvelujen saavutettavuus**
  - Pysäkkien sijoittelu suhteessa asuinalueisiin ja palveluihin
  - Ehdotuksia lisäpysäkeistä
- **Talous ja kustannustehokkuus**
  - Kommentteja raitiotieinvestointien kustannustehokkuudesta
  - Kritiikkiä projektin taloudellisista vaikutuksista asukkaiden arkeen
- **Vuorovaikutus**
  - Kritiikkiä hankalasta kyselytyökalusta ja hitaasti latauvista kartoista
  - Toivottiin yleisesti parempaa tiedottamista

# 3. RATAOSUUSKOHTAISET YHTEENVEDOT

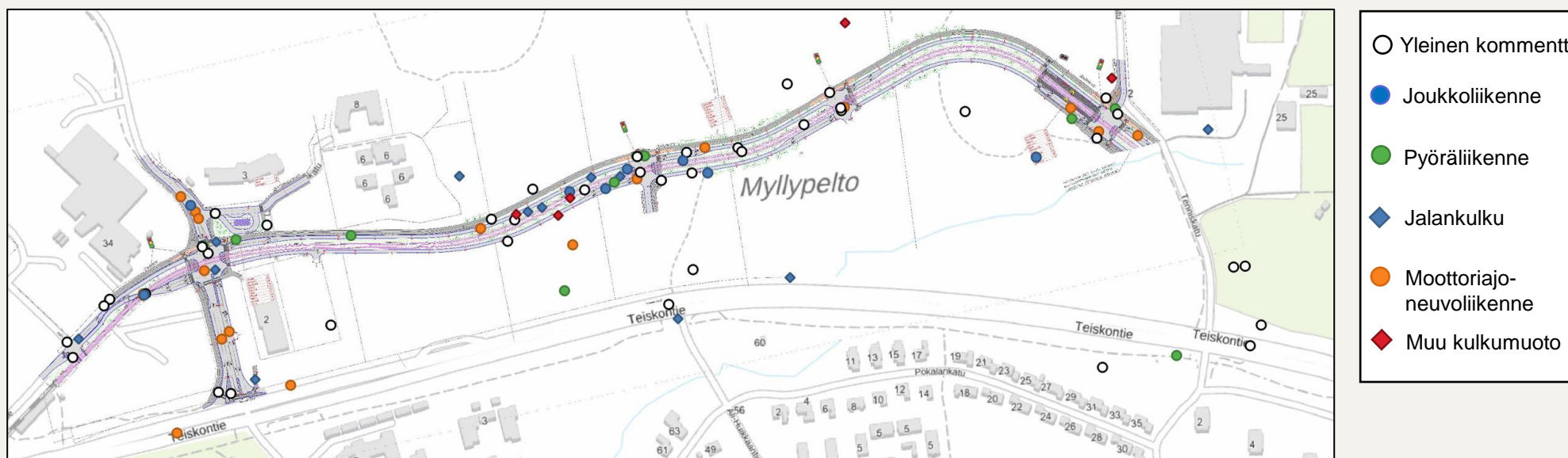


**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

- Linnainmaan ratahaaran ensimmäiseen osaan (Lääkärintie ja Lääkärinkatu) annettiin yhteensä noin 114 karttakommenttia.



- Suunnittelualan ulkopuolelle merkittiin myös jotain kommentteja. Nämä karttakommentit olivat pääsääntöisesti tyhjiä tai sisälsivät yleisiä ajatuksia liittyen raitiotien reittiin ja muuhun joukkoliikenteeseen.

# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä

- Linnainmaan ratahaaran moottoriajoneuvoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Turhaksi koettuja risteyksiä
  - Kaistatilan riittävyttä ruuhka-aikoina
  - Tiemerkintöjen riittävyttä talviaikaan (toivottiin portaaleja tai muita tapoja lisäksi)
  - Raitiotien ja moottoriajoneuvoliikenteen kohtaamispaikan turvallisuutta näkyvyyden takia

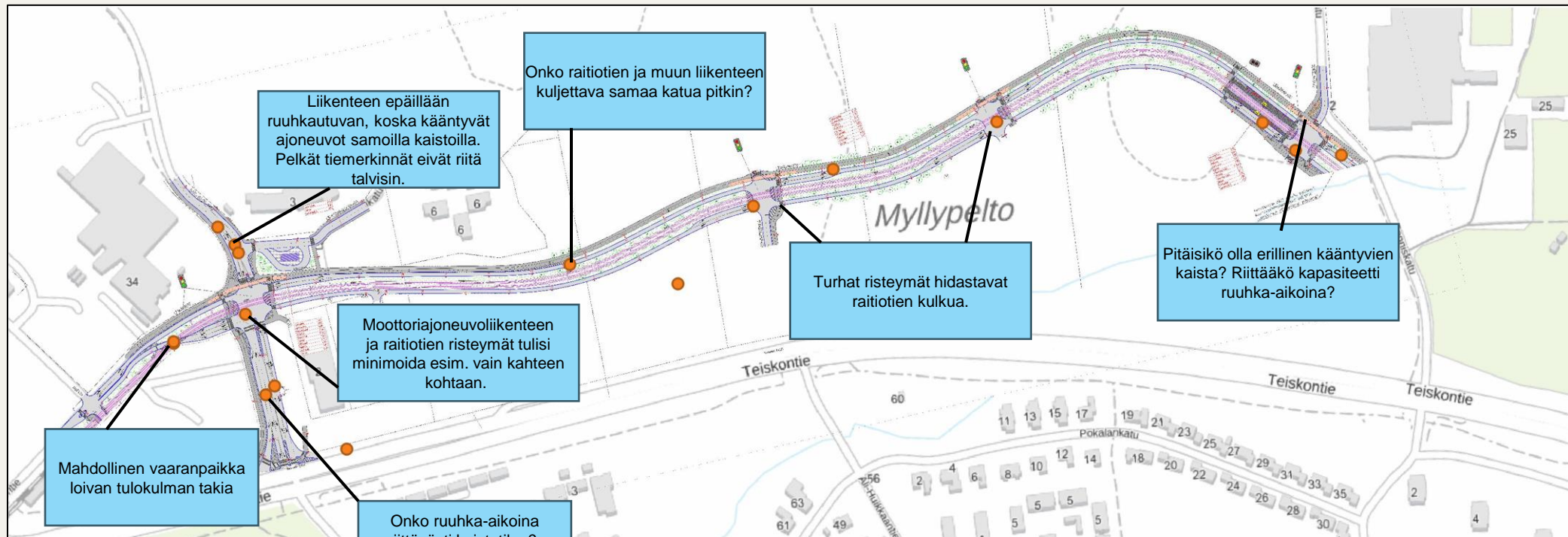


**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Kommentit koskien joukkoliikennettä

- Linnainmaan ratahaaran joukkoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Liikenteen ruuhkautumiseen
  - Riittävään kaistatilaan
  - Syöttöliikenteen riittävyyteen

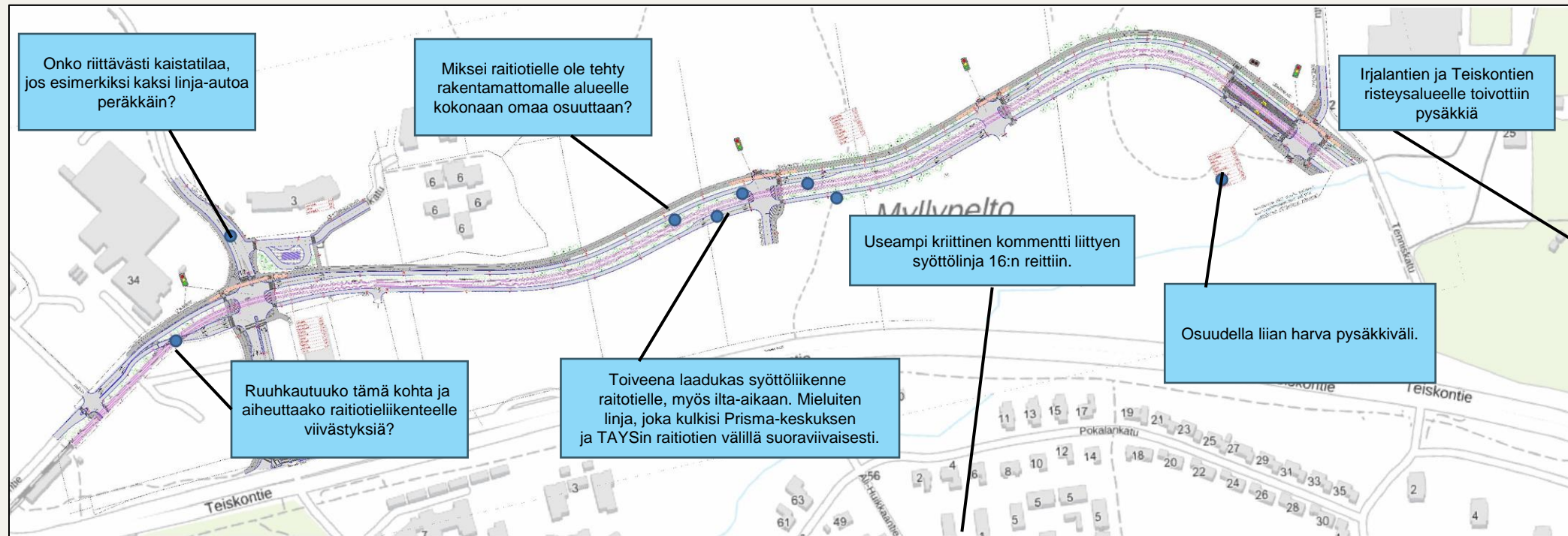


**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Kommentit koskien joukkoliikennettä



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

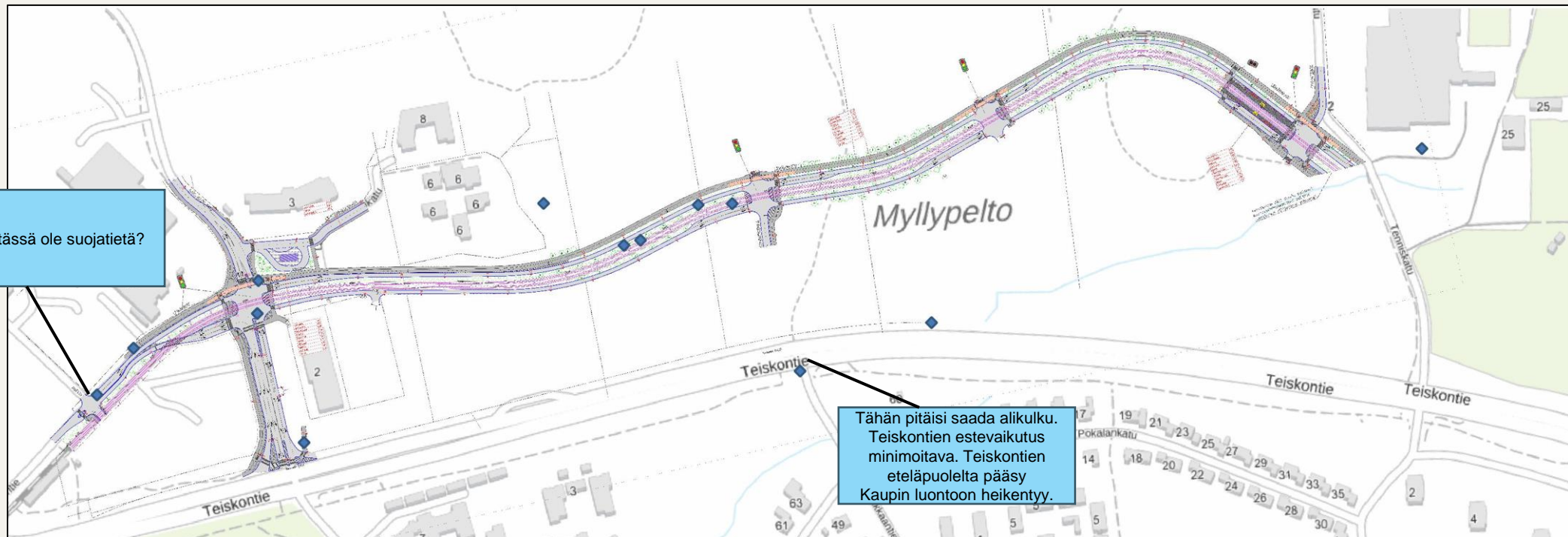
## 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

### Kommentit koskien jalankulkua

- Linnainmaan ratahaaran jalankulun kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Suojateiden lisäämistä
  - Etelä-Pohjoissuuntaisten yhteyksien heikkenemistä Teiskontieltä ja sen eteläpuolelta
  - Useampi kommentti Linnainmaan toisen osuuden pysäkkitarpeista (esitetty seuraavan osuuden kommentteissa)
- Useat karttakommenteista olivat tekstittömiä.

# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Kommentit koskien jalankulkua



# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Kommentit koskien pyöräliikennettä

- Linnainmaan ratahaaran pyöräliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Risteysjärjestelyjä
  - Risteysalueiden kaarresäteitä
  - Teiskontien alitusta
  - Punaista asfalttia
  - Vaaranpaikkoja

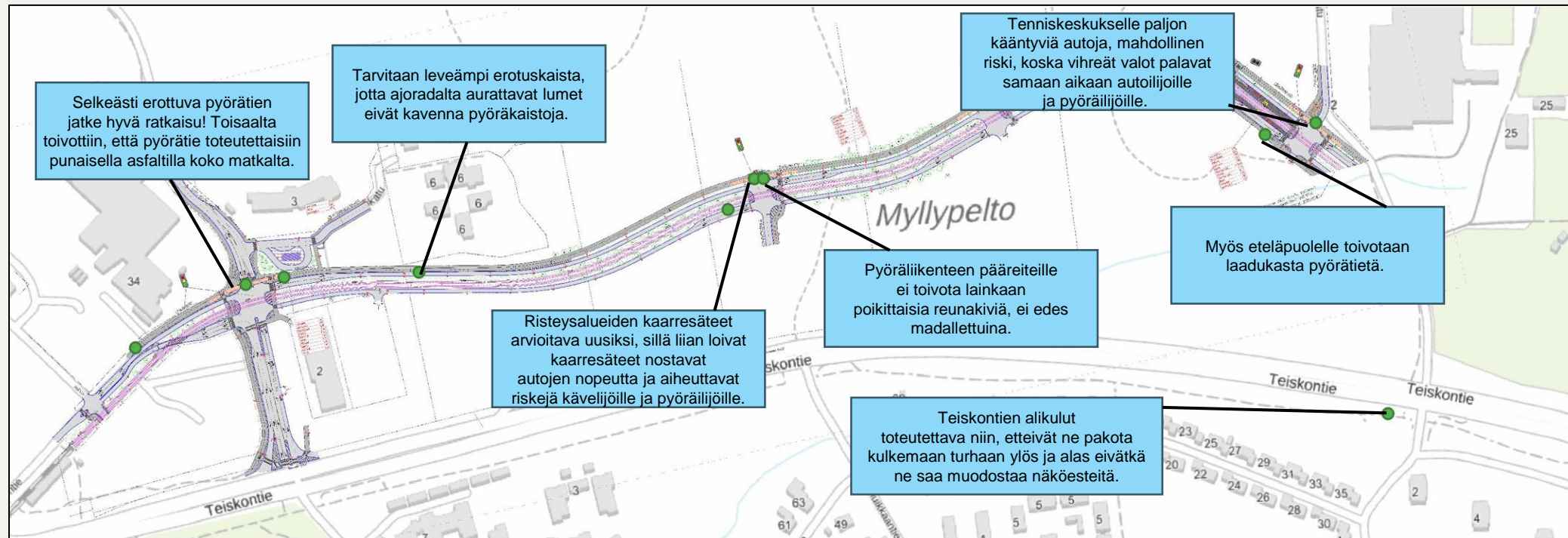


**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Kommentit koskien pyöräliikennettä



# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Kommentit koskien muita kulkumuotoja

- Linnainmaan ratahaaran muiden kulkumuotojen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Luontoarvojen heikkenemistä sekä lenkki- ja suunnistusmaastojen tuhoutumista
  - Ulkoilureittien järjestämistä tenniskeskuksen pysäkiltä Kauppi–Niihaman reiteille, talvisin hiihtolatuja
  - Yleistä kritiikkiä koko hanketta kohtaan



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Yleiset kommentit

- Linnainmaan ratahaaran yleiset kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Harvaa pysäkkiväliä
  - Pyörätieratkaisuja erityisesti risteyksissä
  - Huolta luontoon johtavien kulkuyhteyksien heikkenemisestä sekä luontoarvojen heikentymisestä
  - Raitiotien kulkemista irrallaan nykyisistä asuinalueista, jolloin se ei palvele alueen nykyisiä asukkaita



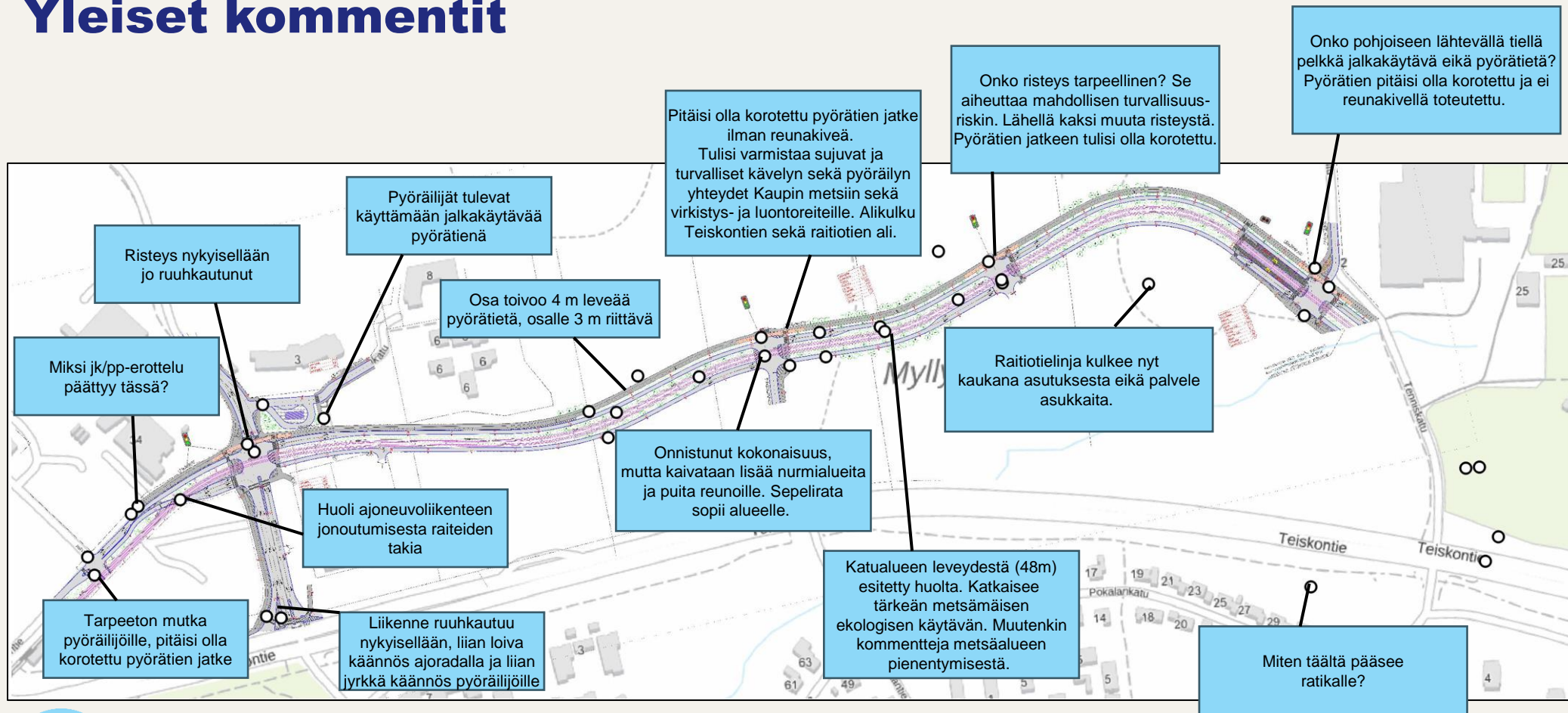
**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



# 3.1 Linnainmaan ratahaara 1/2

## Yleiset kommentit

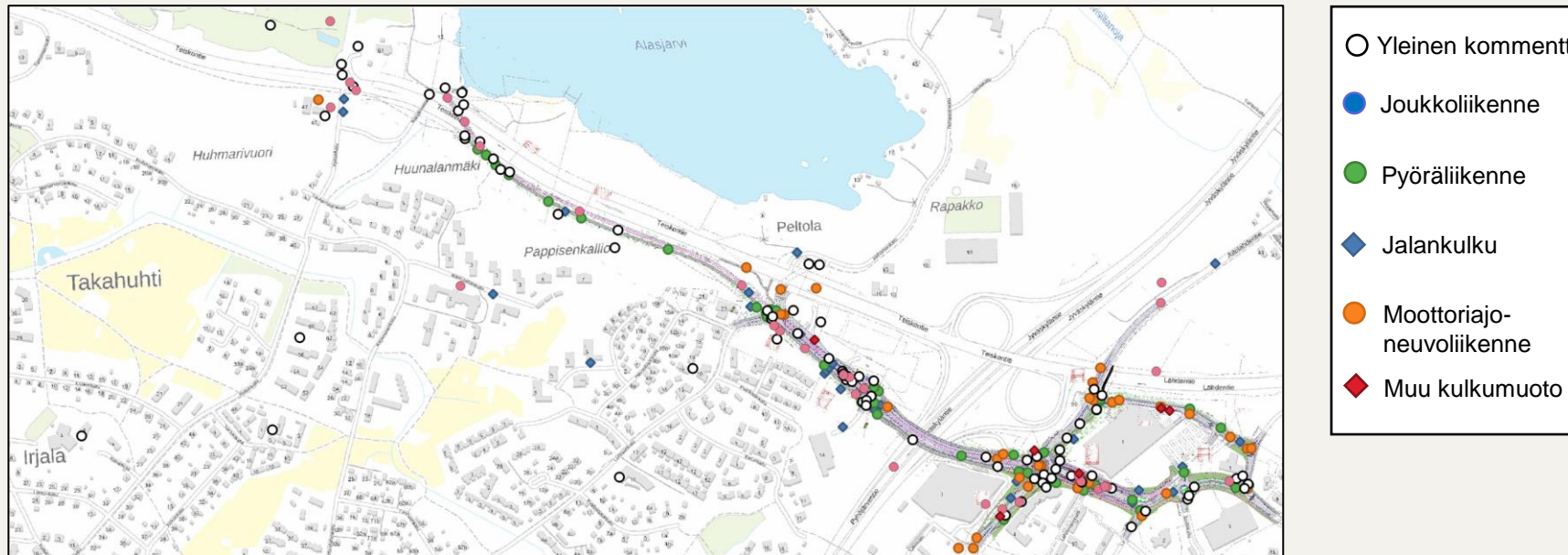


**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

- Linnainmaan ratahaaran toiseen osaan (Teiskontie–Mäentakusenkatu) annettiin yhteensä noin 274 karttakommenttia.



- Suunnittelualueen ulkopuolelle merkittiin myös jotain kommentteja. Nämä karttakommentit olivat pääsääntöisesti tyhjiä tai sisälsivät yleisiä ajatuksia liittyen raitiotien reittiin ja muuhun joukkoliikenteeseen.

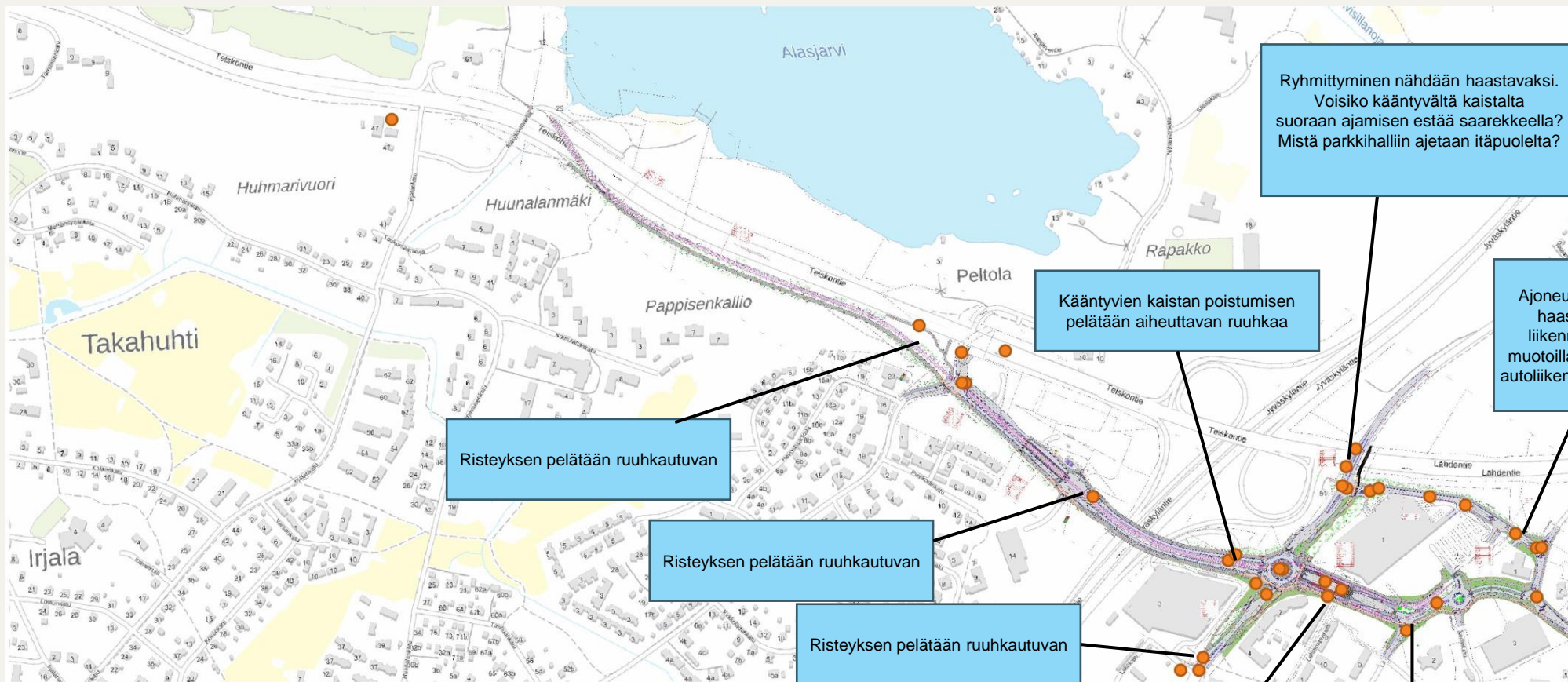
## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

### Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä

- Linnainmaan ratahaaran moottoriajoneuvoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Ruuhkautuvia risteysiä
  - Ryhmittymiseen liittyviä haasteita
  - Poistuvaa tonttiliittymää

## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

### Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä



Ryhmittyminen nähdään haastavaksi. Voisiko kääntyvältä kaistalta suoraan ajamisen estää saarekkeella? Mistä parkkihalliin ajetaan itäpuolelta?

Kääntyvien kaistan poistumisen pelätään aiheuttavan ruuhkaa

Ajoneuvoliikenteen ryhmittymisen haastavaa talvella. Kaivattiin liikennevaloja. Voisiko liittymän muotoilla niin, että pääsuunta ohjaisi autoliikenteen kohti uutta ajoyhteyttä?

Risteyksen pelätään ruuhkautuvan

Risteyksen pelätään ruuhkautuvan

Risteyksen pelätään ruuhkautuvan

Poistuva tonttiliittymä herättää huolta.

Valo-ohjauksen pelätään ruuhkautuvan katuosuuden liikenneympyrälle saakka.



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

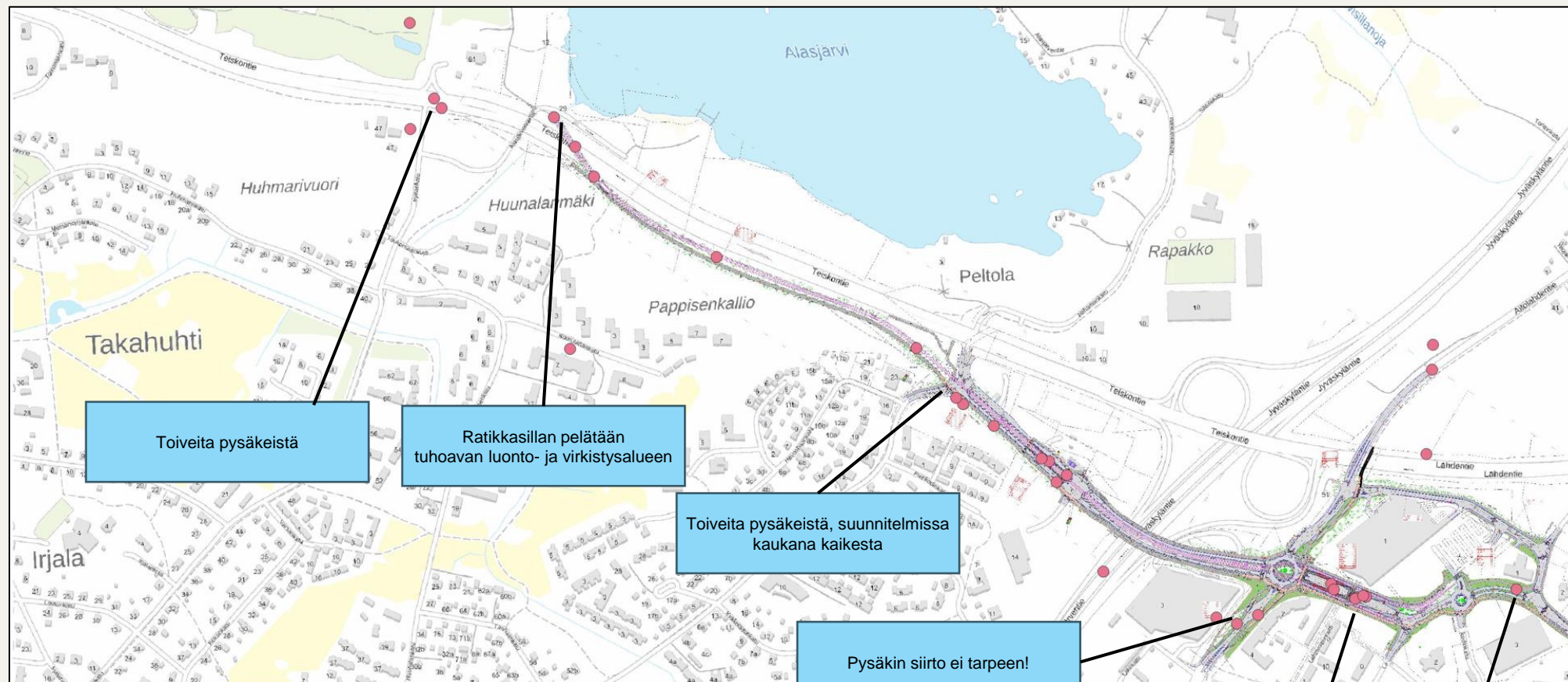
## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

### Kommentit koskien joukkoliikennettä

- Linnainmaan ratahaaran moottoriajoneuvoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Pysäkkitoiveita
  - Vaihtojen sujuvuutta ja turvallisuutta
  - Raitiotien vaikutuksia luontoon ja virkistykseen

## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

### Kommentit koskien joukkoliikennettä



Toiveita pysäkeistä

Ratikkasillan pelätään tuhoavan luonto- ja virkistysalueen

Toiveita pysäkeistä, suunnitelmassa kaukana kaikesta

Pysäkin siirto ei tarpeen!

Miten varmistetaan sujuva vaihtoyhteys? Miten varmistetaan turvallisuus ja sujuvuus, kun kyseessä sekaliikennekatu?

Hyvä, että toinen pysäkkipari poistetaan. Nopeuttaa liikennettä.



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

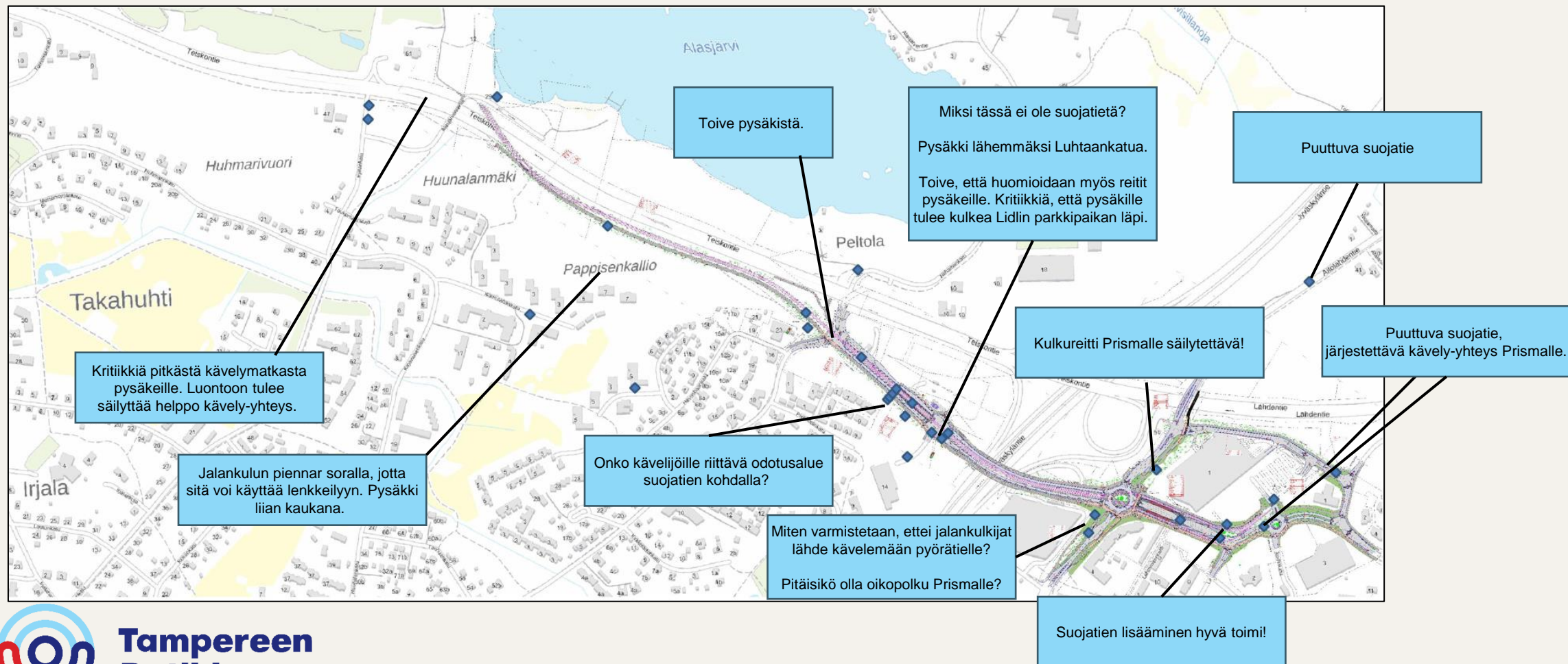
## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

### Kommentit koskien jalankulkua

- Linnainmaan ratahaaran jalankulun kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Puuttuvia suojateitä
  - Pitkiä kävelymatkoja asuinalueilta pysäkeille
  - Pysäkkitoiveita
  - Kulkureittejä Prismalle sekä Citymarketille.

## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

### Kommentit koskien jalankulkua



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

### Kommentit koskien pyöräliikennettä

- Linnainmaan ratahaaran jalankulun kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Pyöräteiden jatkeita
  - Risteysturvallisuutta
  - Pyöräteiden leveyksiä
  - Pyöräteille suunniteltua jyrkkiä käännöksiä



## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

### Kommentit koskien muita kulkumuotoja

- Linnainmaan ratahaaran muiden kulkumuotojen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Huoltoajon toimivuutta
  - Kasvillisuuden aiheuttamaa haittaa näkyvyydelle
  - Vaihtopysäkkien toimivuutta
  - Katujen kaventamista



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

## 3.2 Linnainmaan ratahaara 2/2

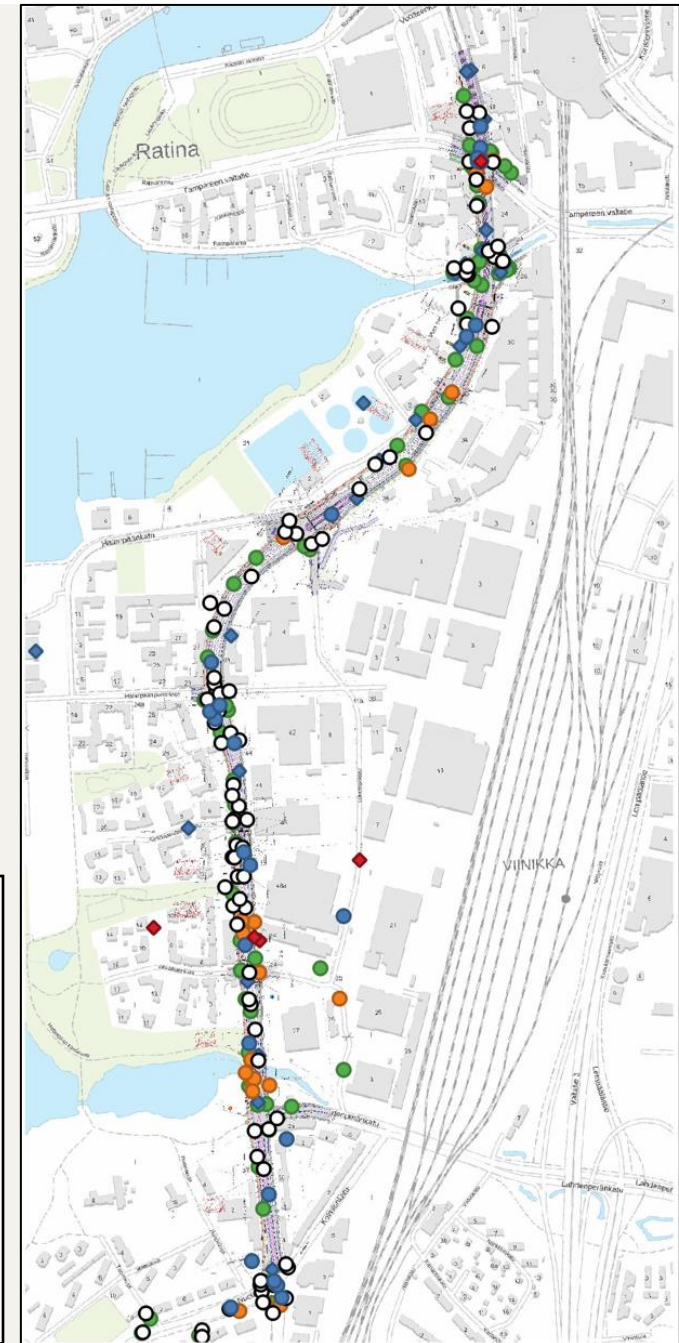
### Yleiset kommentit

- Linnainmaan ratahaaran yleiset kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Pysäkkitoiveita
  - Pyöräteiden leveyksiä
  - Risteysalueiden turvallisuutta
  - Toiveita nurmiradasta ja katupuista



## 3.3 Hatanpään valtatie

- Hatanpään valtatie rataosuudelle annettiin yhteensä noin 265 karttakomenttia.
- Muita kulkumuotoja koskevat karttamerkinntät eivät sisältäneet tekstiä.
- Suunnittelualan ulkopuolelle merkittiin myös jotain kommentteja. Nämä karttakomentit olivat pääsääntöisesti tyhjiä tai sisälsivät yleisiä ajatuksia liittyen raitiotien reittiin ja muuhun joukkoliikenteeseen.



- Yleinen kommentti
- Joukkoliikenne
- Pyöräliikenne
- ◆ Jalankulku
- Moottoriajo-neuvoliikenne
- ◆ Muu kulkumuoto

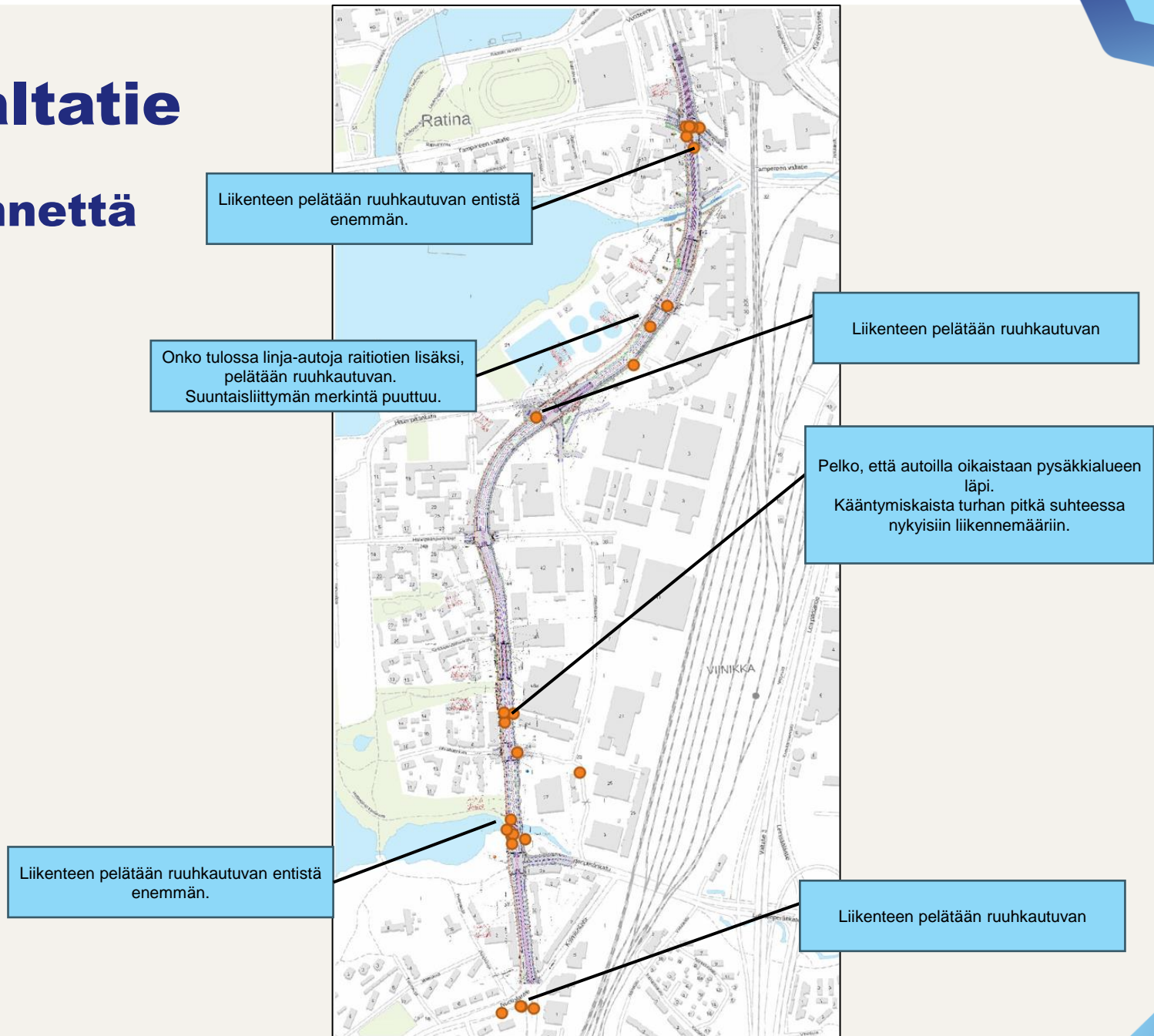


**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

## 3.3 Hatanpään valtatie Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä

- Hatanpään valtatie rataosuuden moottoriajoneuvoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Liikenteen ruuhkautumiseen
  - Kääntyvien kaistojen vähyyteen



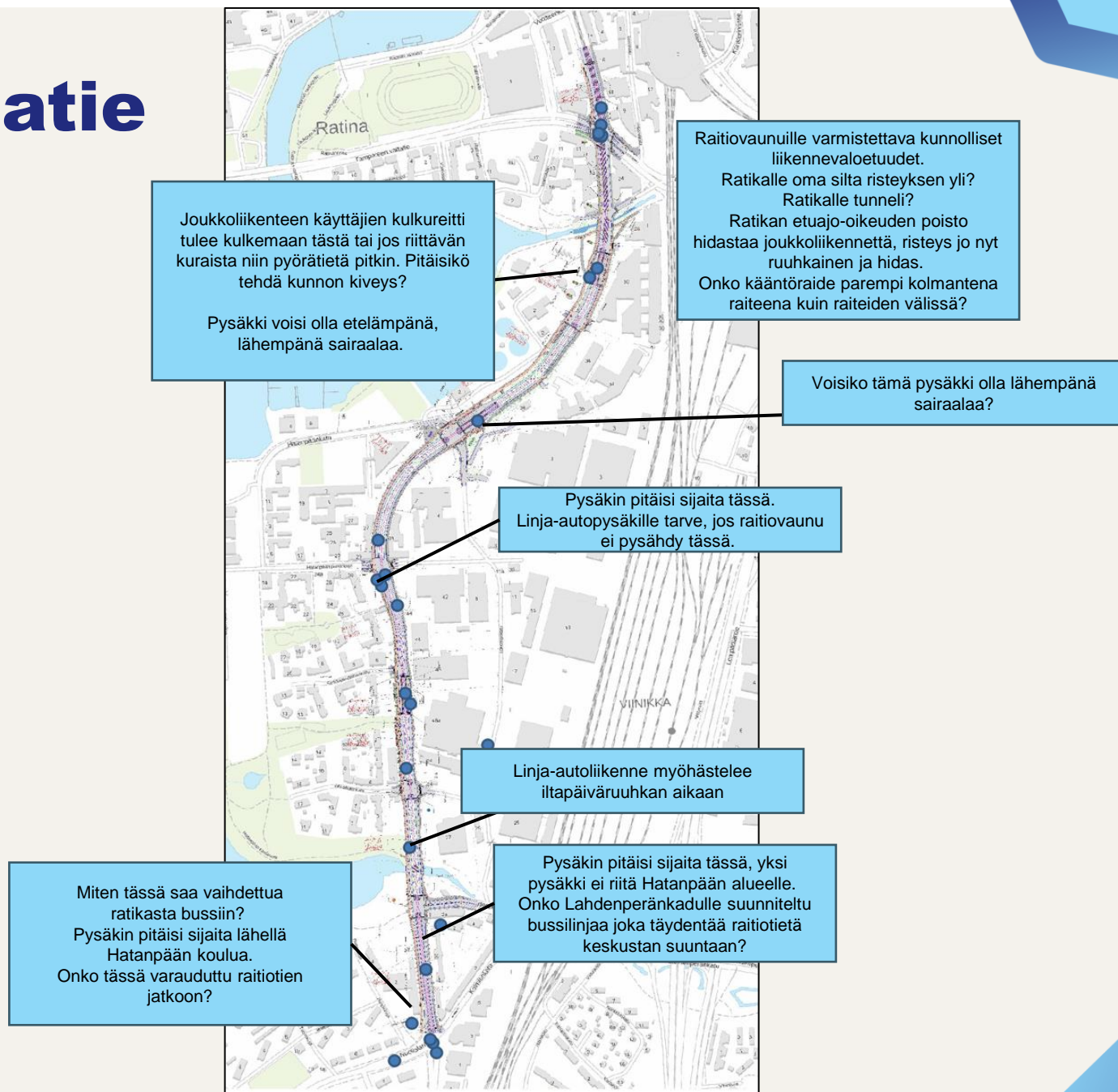
**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.3 Hatanpään valtatie

## Kommentit koskien joukkoliikennettä

- Hatanpään valtatie rataosuuden joukkoliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Pysäkkitoiveisiin
  - Pysäkkimäärään
  - Vaihtopaikkoihin
  - Raitiotien matka-aikaan



**Tampereen  
Ratikka**

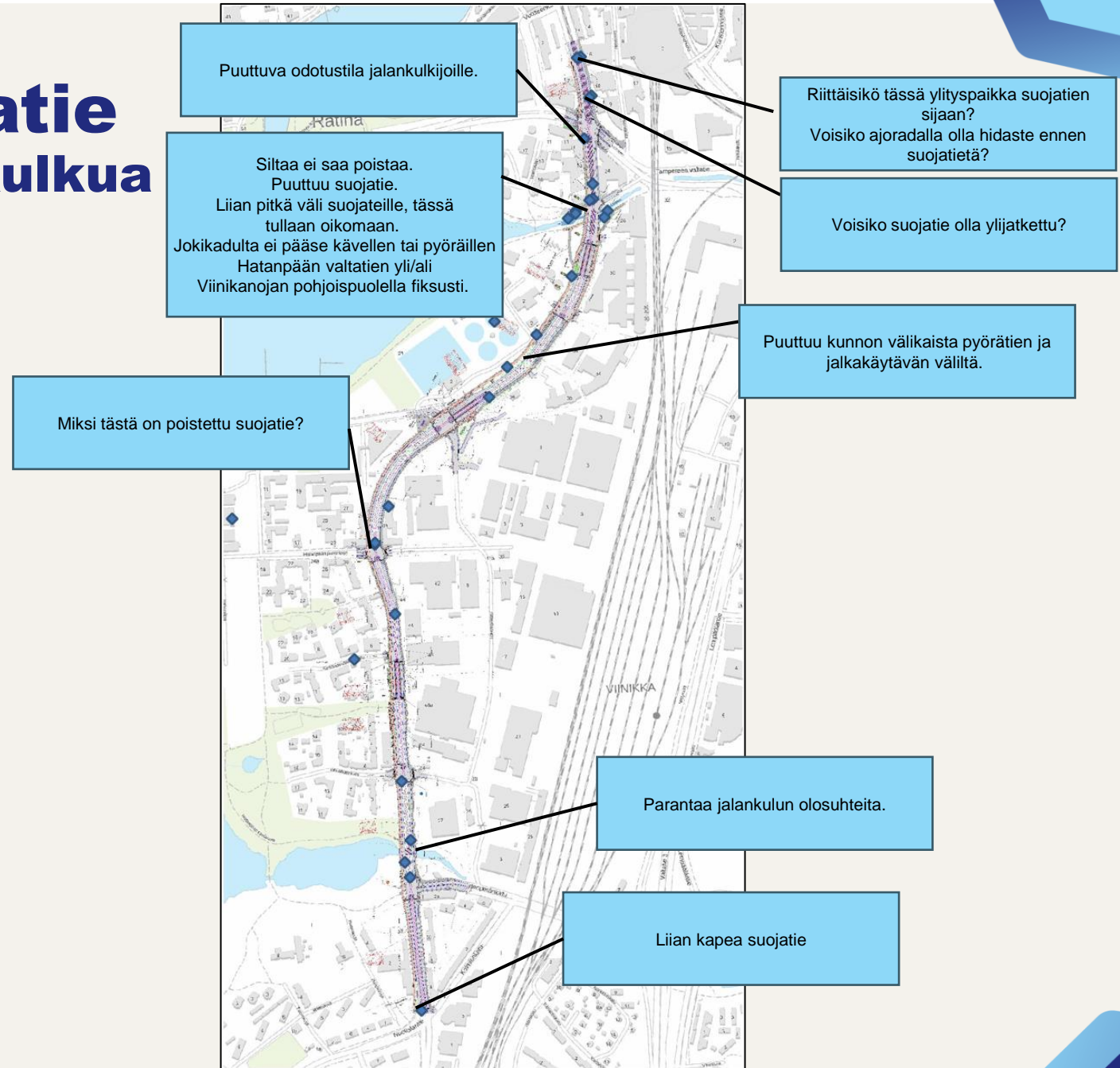
PIRKKALA // LINNAINMAA



# 3.3 Hatanpään valtatie

## Kommentit koskien jalankulkua

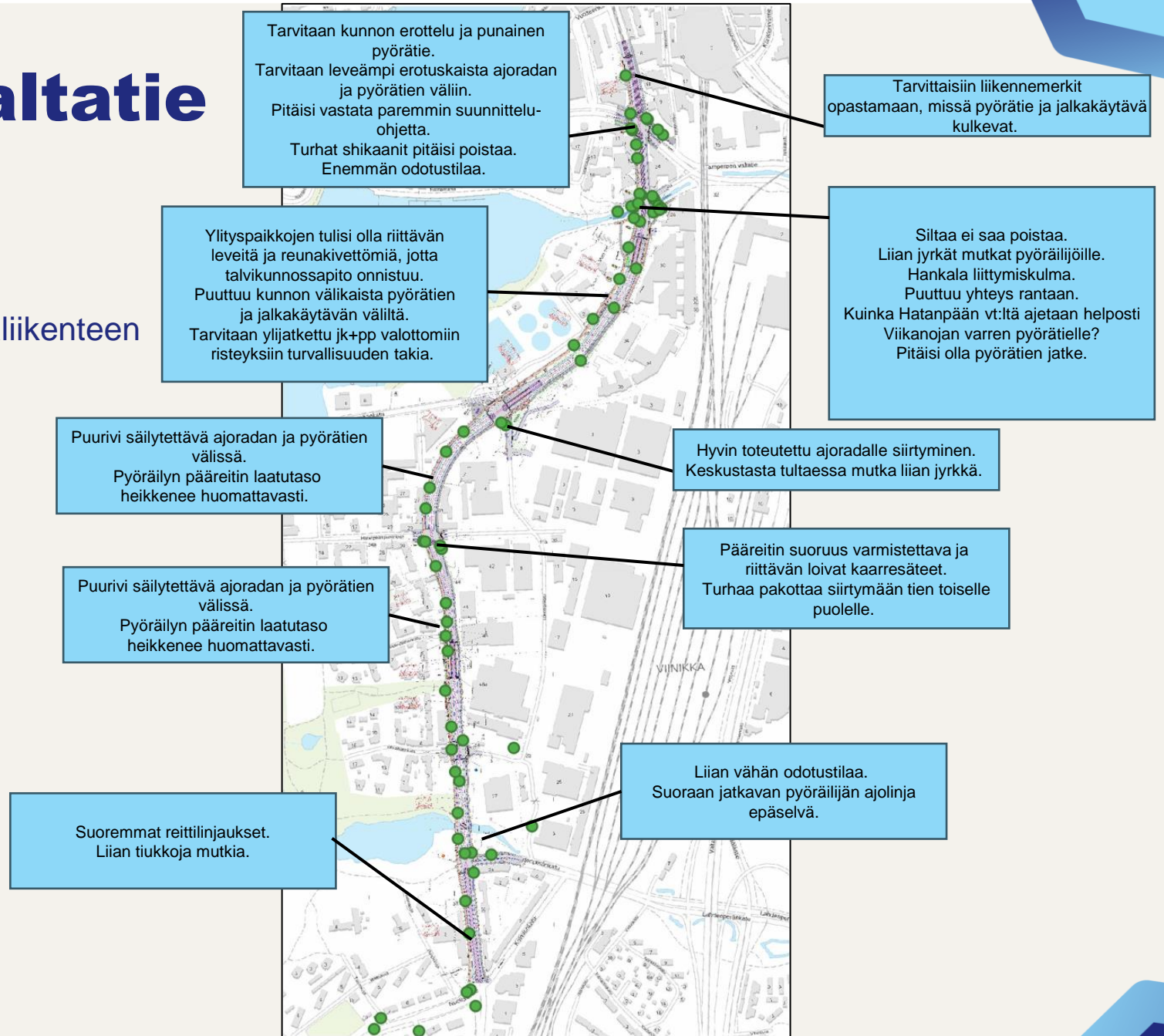
- Hatanpään valtatie rataosuuden jalankulun kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Puuttuvaa odotustilaa
  - Lisätoiveita suojateista
  - Sillan poistamista
  - Jalankulun ja pyöräilyn erottelua



# 3.3 Hatanpään valtatie

## Kommentit koskien pyöräliikennettä

- Hatanpään valtatie rataosuuden pyöräliikenteen kommentit liittyvät pääsääntöisesti:
  - Puurivin poistumiseen ajoradan ja pyörätien väliltä
  - Risteysjärjestelyihin
  - Pyörätien jatkeisiin
  - Liian jyrkkiin mutkiin
  - Turhiksi koettuihin mutkiin ennen risteysiä
  - Puutteellisiin odotustiloihin



Tampereen  
Ratikka

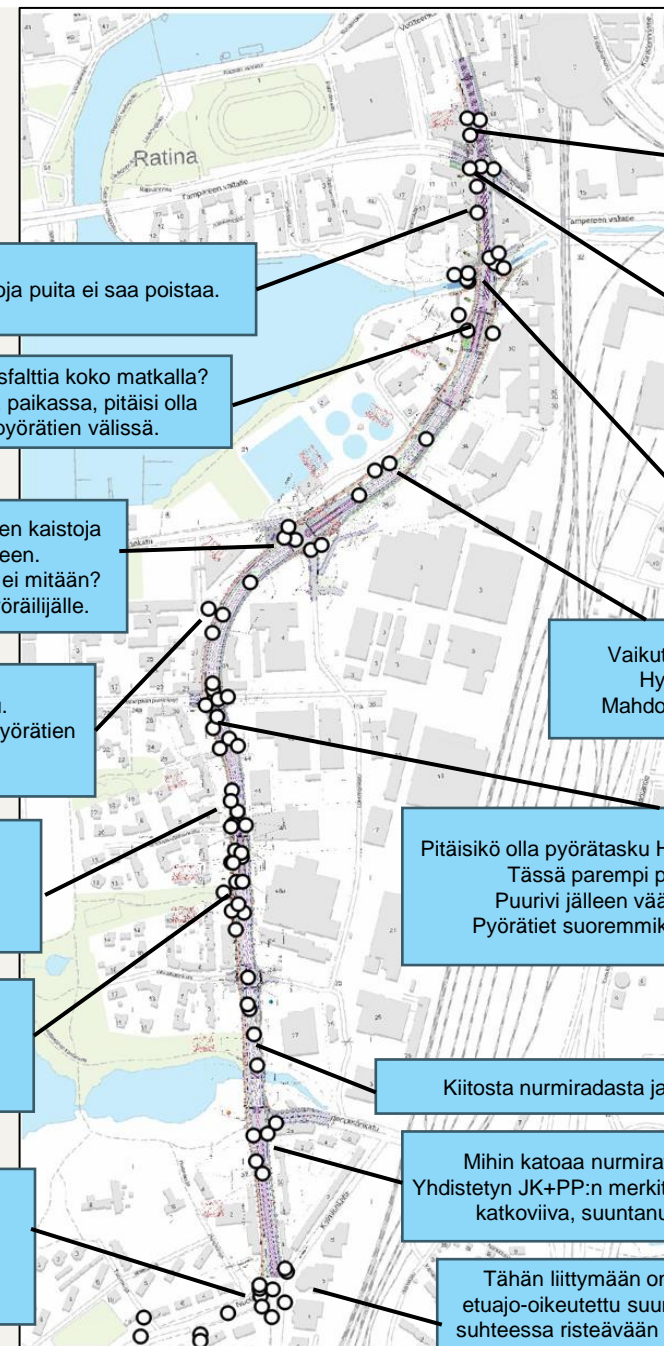
PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.3 Hatanpään valtatie

## Yleiset kommentit

- Hatanpään valtatie rataosuuden yleiset kommentit koskivat pääsääntöisesti:

- Nurmirataa ja puustoa
- Poistuvaa siltaa
- Pyöräliikenteen ratkaisuja
- Pysäkkien sijainteja



Hienoja vanhoja puita ei saa poistaa.

Miksei punaista asfalttia koko matkalla?  
Puurivi väärässä paikassa, pitäisi olla ajoradan ja pyörätien välissä.

Hyvä, että poistettu kääntyvien kaistoja yleissuunnitelmien jälkeen.  
Outo paikka pysäkille, täällä ei mitään?  
Hyvä, että on odotustilaa pyöräilijälle.

Harmi, että puurivi poistuu.  
Puurivin pitäisi olla ajoradan ja pyörätien välissä.

Mitä enemmän puita, sen parempi.  
Puurivi väärässä paikassa.  
Nykyaikainen ylijatkettu jk+pp olisi turvallisempi.

Toiveita, että puut säilyisivät.  
Väärä paikka pysäkille.  
Puurivi väärässä paikassa.  
Tarvitaan pyöräpysäköintiä.

Parempi kuin nykyinen järjestely!  
Pysäkille kaide pyörätien väliin.  
Tarvitaan kaksi kaistaa autoille, muuten liikenne puuroutuu.  
Pyörätie leveämmäksi jos on tilaa?

Miksi täältä poistetaan puut?  
Kääntöraiteen paikka huono.

Puuttuu suunnitteluohjeen mukainen erotusalue (0,75 m) ajoradan ja pyörätien välistä.  
Miksi on välisaarekkeet?  
Tämä kohta hidastaa raitiotien matka-aikaa.

Siltaa ei saa poistaa.  
Miksi suoja-alue poistettu?  
Onko Jokikadun pohjoispuolella jatkossakin pelkkä jalkakäytävä?

Vaikuttaa hyvältä ja turvalliselta.  
Hyvä, kun paljon vihreää!  
Mahdollisuus leventää pyörätietä.

Pitäisikö olla pyörätasku Hatanpään puistokujalta?  
Tässä parempi paikka pysäkille.  
Puurivi jälleen väärässä paikassa.  
Pyörätiet suuremmiksi, ei turhia mutkia!

Kiitosta nurmiradasta ja puista

Mihin katoaa nurmirata ja puut?  
Yhdistetyn JK+PP:n merkitseminen oikein, katkoviiva, suuntanuolet jne..

Tähän liittymään on merkitty kääntyvä etuajo-oikeutettu suunta, eikö se ole laitton suhteessa risteävään pyörätiehen samassa tasossa?

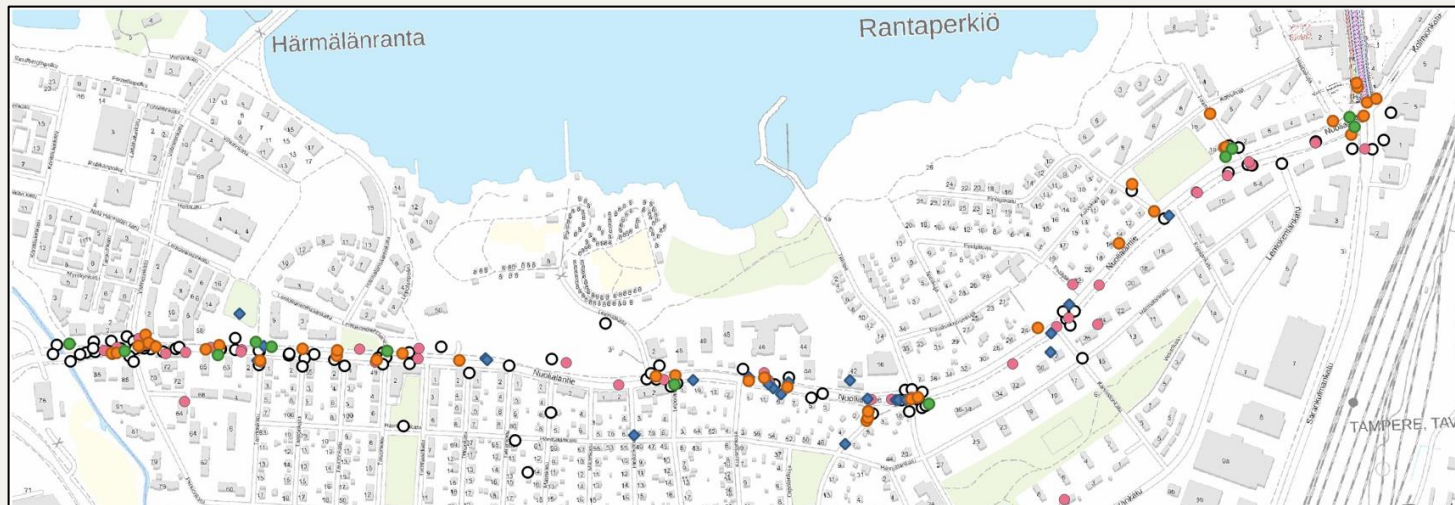


**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

## 3.4 Nuolialantie

- Nuolialantien rataosuudelle annettiin yhteensä noin 280 karttakomenttia.
- Muita kulkumuotoja koskevia karttamerkintöjä ei annettu.



- Suunnittelualueen ulkopuolelle merkittiin myös jotain kommentteja. Nämä karttakomentit olivat pääsääntöisesti tyhjiä tai sisälsivät yleisiä ajatuksia liittyen raitiotien reittiin ja muuhun joukkoliikenteeseen.

# 3.4 Nuolialantie

## Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä

- Nuolialantien rataosuuden moottoriajoneuvoliikenteen kommentit liittyivät pääsääntöisesti:
  - Liikenteen ruuhkautumiseen
  - Kääntyvien kaistojen vähyyteen
  - Poistuviin liittymiin
  - Liikennevalojen vaikutuksiin matka-aikoihin



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.4 Nuolialantie

## Kommentit koskien moottoriajoneuvoliikennettä



# 3.4 Nuolialantie

## Kommentit koskien joukkoliikennettä

- Nuolijantienrataosuuden jalankulun kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Pysäkkitoiveita
  - Linja-autojen pysäkkitoiveita.

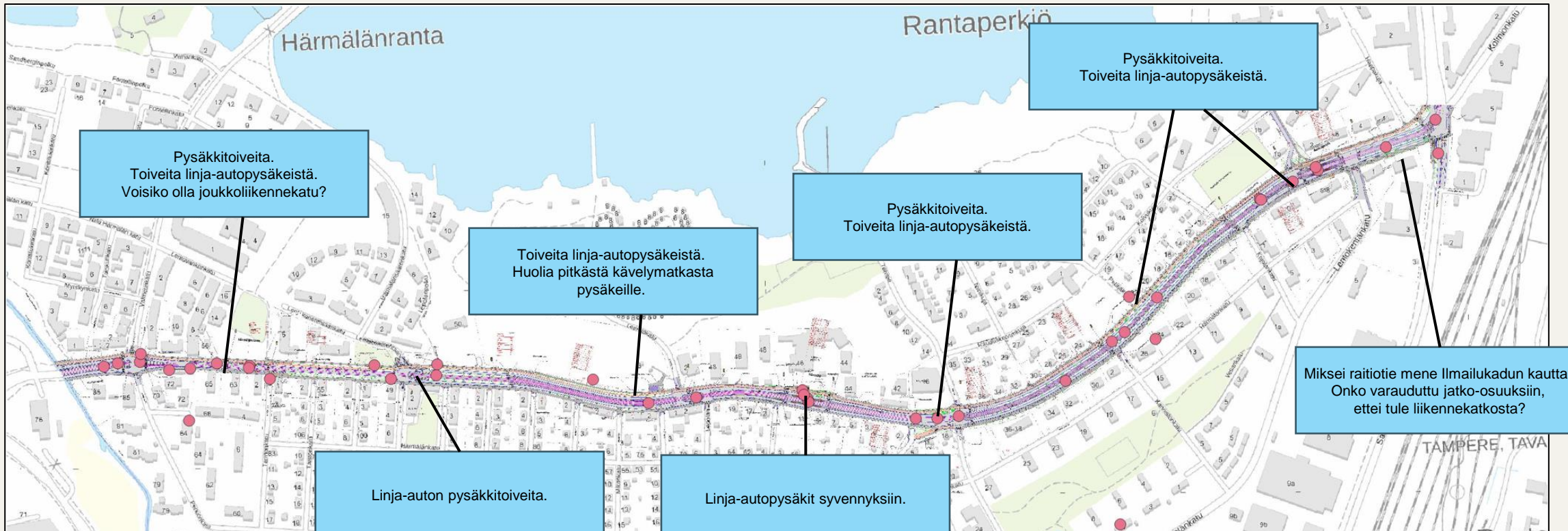


**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.4 Nuolialantie

## Kommentit koskien joukkoliikennettä





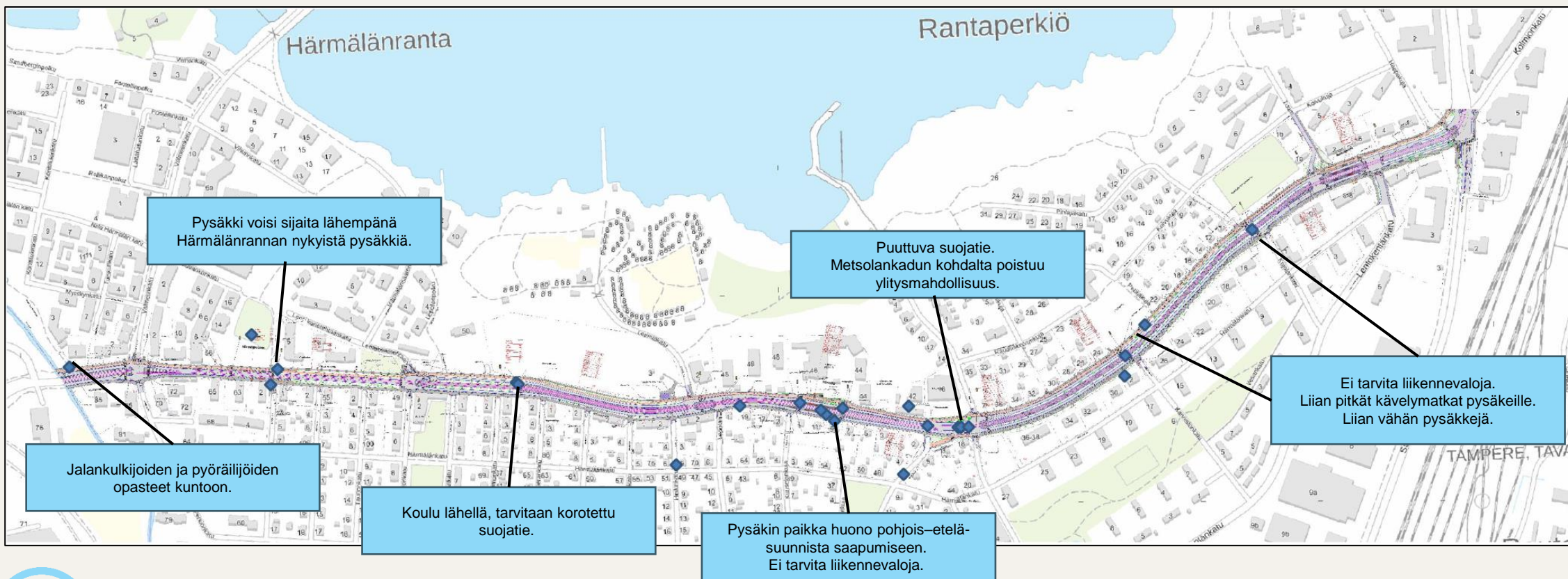
# 3.4 Nuolialantie

## Kommentit koskien jalankulkua

- Nuolijantienrataosuuden jalankulun kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Suojateitä
  - Opastusta
  - Liikennevaloja
  - Pysäkkien sijainteja

# 3.4 Nuolialantie

## Kommentit koskien jalankulkua



**Tampereen  
Ratika**

PIRKKALA // LINNAINMAA

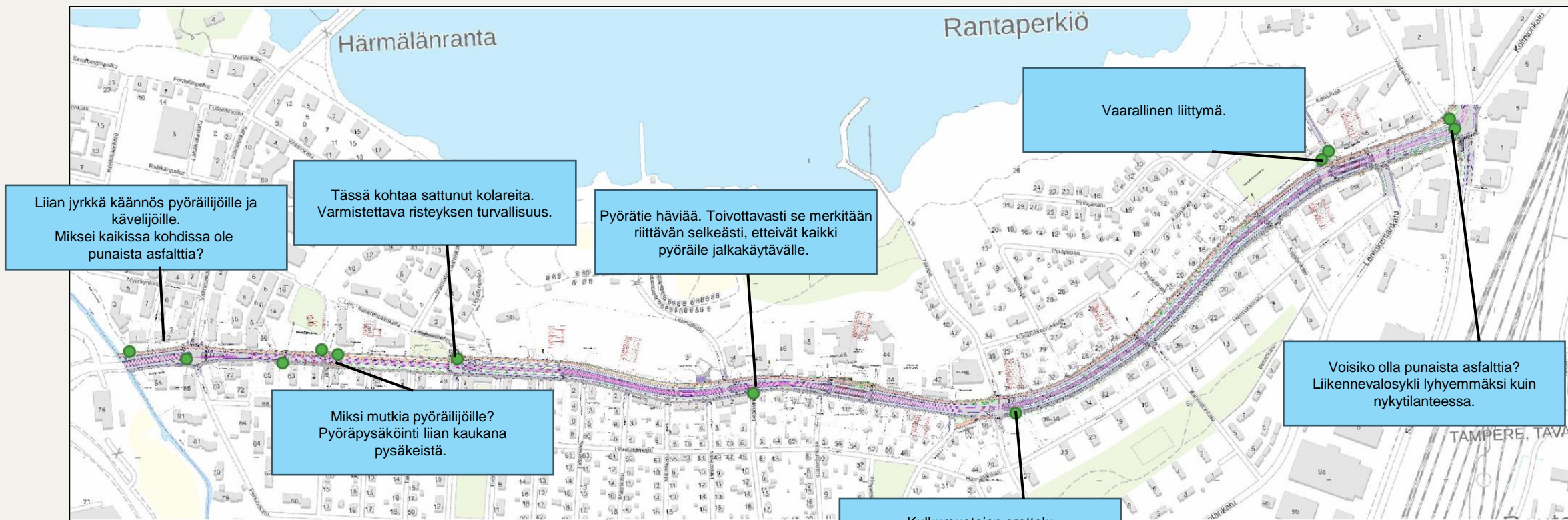
# 3.4 Nuolialantie

## Kommentit koskien pyöräliikennettä

- Nuolialantien rataosuuden pyöräliikenteen kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Risteyksien turvallisuutta
  - Pyöräteiden mutkia
  - Pyöräpysäköinnin sijaintia

# 3.4 Nuolialantie

## Kommentit koskien pyöräliikennettä



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

## 3.4 Nuolialantie

### Yleiset kommentit

- Nuolialantien rataosuuden yleiset kommentit koskivat pääsääntöisesti:
  - Pysäkkien vähäistä määrää
  - Pysäkkitoiveita
  - Nurmirataa ja katupuita
  - Risteysjärjestelyjen toimivuutta



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 3.4 Nuolialantie Yleiset kommentit

Pysäkkitoiveita.  
Ruuhkautuuko risteys?  
Miksi vain kolme pysäkkiä  
Nuolialantiellä?  
Hyvä, että suojatiet kaikilla puolilla.  
Pyörien siirtyminen yhdistetyltä ajoradalle  
pitäisi toteuttaa selkeämmin.

Nykyisellään turhan parkkipaikan voisi  
poistaa rakennustyön yhteydessä.  
Nurmirtaa koko osuudelle.  
Pysäkkitoive.

Eteläpuolen jk+pp muuttuu yhtäkkiä  
jalkakäytäväksi. Miten varmistetaan,  
että pyöräilijät vaihtavat puolta, kun  
mikään ei visuaalisesti muutu?

Toive lisäpysäkestä.  
Toive nurmiradasta.

Hankesuunnitelmavaiheen risteys-  
järjestely oli parempi.  
Hankesuunnitelman mukainen jalkakäytävä  
puuttuu kokonaan.

Hyvä reitti raitiovaunulle.  
Miksei koko rata ole nurmirataa?

Onnistunut paikka pysäkille.  
Nuolijantie 8 pelastustie tukittu.  
Pyörätie voisi liittyä ajorataan  
vasta tässä.

Nurmirtaa ja katupuuta.  
Hidasteita suojateiden eteen.  
Ei valoja suojateille.  
Madallettu reunakivi pyörätielle liittymiseksi.

Hidaste ajoradalle.  
Pysäkkitoive.  
Toimisiko kiertoliittymä?

Pysäkit liian kaukana asutuksesta.

Toive nurmiradasta ja katupuista.  
Eteläpuolelle toivotaan yhdistettyä jk+pp.  
Pyörätien mutkaa pitäisi suoristaa.

Pysäkkitoiveita. Suojatie molemmille puolille.



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# 4. PALAUTTEIDEN HUOMIOIMINEN SUUNNITTELUSSA



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# Esimerkkejä palautteiden huomioimisesta suunnittelussa

- Tässä osiossa tuodaan esiin esimerkkejä siitä, millaisia muutoksia katusuunnitelmaehdotuksiin on tehty saatujen palautteiden perusteella.
- Pysäkkien paikkoja ja määrää kommentoitiin paljon. Pysäkkien sijainnit on kuitenkin tarkkaan määritetty mm. nykyisen ja tulevan asutuksen ja muun maankäytön perusteella. Lisätietoa pysäkkien sijaintien perusteista on [allianssin nettisivuilla](#).



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



# Esimerkkejä palautteiden huomioimisesta suunnittelussa, Linnainmaan ratahaara

- Lääkärintien ja Niveltien liittymän muutos huomioitu ja jalankulku eteläiseltä tontilta siirretty kulkemaan nykyisen ratikkapysäkin päässä olevan suojatien kautta
- Heikkilänkadun linja-autopysäkillä on tehty enemmän tilaa, kaide ja katos. Pysäkkiä on parannettu ja pyörätien yli osoitetaan suojatiet.
- Heikkilänkadun raitiotiepysäkin länsipään ylitys on muutettu yhdistetyksi ylitykseksi.
- Mäentakusenkadun kaistajärjestelyjä Korpikodinkadun ja Lahtomäenkadun välisellä osuudella on selkiytetty.
- Mäentakusenkadun terminaalialueen itäpähän on lisätty pyöräpysäköintiä.
- Lahtomäenkadun ja Mäentakusenkadun liittymän muotoilu on tarkastettu niin, että kääntyminen etelästä Lahtomäenkadulta kohti itää on vähemmän loiva.
- Mäentakusenkadun liikenneympyrästä kaksi itään päin olevaa ylitystä muutettu suojatiestä erotelluiksi ylityksiksi.
- Selkiytetty yhdistetyn ja erotellun jalankulku- ja pyörätien liittymistä toisiinsa Aitolahdentien ja Mäentakusenkadun liittymän koilliskulmassa
- Aitolahdentielle linja-autopysäkin ja pyörätien väliin on lisätty kaide.
- Kaistajärjestelyt uudesta katuyhteydestä pohjoiseen Aitolahdenkadulle on selkitetty ja risteyksen pyöräreittiä on hieman suoristettu
- Muutoksia kivetyksiin ja niiden merkintöihin on tehty

# Esimerkkejä palautteiden huomioimisesta suunnittelussa, Hatanpään valtatie

- Poliisiaseman kohdalla suojatie on muutettu ylityspaikaksi.
- Tampereen valtatie ja Hatanpään valtatie risteyksen koilliskulmassa pyöräväylän eroteltua osuutta pidennetty ja asfaltti muutettu punaiseksi.
- Tasauksia on muokattu niin, että nykyinen Viinikanojan ylittävä jalankulun silta pystytään säilyttämään Hatanpään valtatie länsipuolella.
- Jokikadun ylittävä suojatie on korjattu niin, että se on myös pyörätien jatke.
- Viinikanlahden pysäkin kohdalla Hatanpään valtatie länsipuolen jk+pp-reitiltä tulee yhteys Viinikanojan varren jk+pp:lle.
- Länsireunassa sijaitsevaa pyörätietä on levennetty 3,5 metriin Viinikanlahden sillalle saakka.
- Länsireunassa Hatanpään koulun kohdan pyörätietä on levennetty 3,5 metriin jyrkän mäen kohdalla.
- Pyöräily-yhteys Valimokadulta pohjoiseen Hatanpään valtatielle lisätty.
- Pyöräilyn järjestelyjä selkiytetty myös useissa muissa kohdissa.
- Vihilahdenkadun kohdalle on lisätty puustoa jalkakäytävän ja tontin väliin.
- Kääntymiskaistaa Hatanpään valtatieltä vasemmalle Lahdenperänkadulle on pidennetty.

# Esimerkkejä palautteiden huomioimisesta suunnittelussa, Nuolialantie

- Pyöräteiden linjauksia ja sujuvuutta parannettu esimerkiksi Sarankulmankadun ja Nuolialantien liittymässä.
- Tonttiliittymien sijainteja on tarkennettu suunnitelmaan.
- Kulku Nuolialantie 8:n etuoville tarkennettu (pelastustie).
- Pihlajakadun ja Petäjäkujan väliselle osuudelle on lisätty puurivi.
- Levähdyspaikkojen (penkkien) sijainnit on merkitty suunnitelmiin.
- Paahderataosuuksia on lisätty suunnitelmaan Hatanpään valtatie puolelle sekä Nuolialantielle välillä Talvitie–Kuuselakeskus.
- Onninpuistikon pyöräkadun järjestelyjä on tarkennettu asemakaavan mukaisesti.
- Ajoradan viereisiä viherkaistoja on muutettu kiveysalueiksi, jotta turvataan pelastusajoneuvojen kulku poikkeustilanteissa.
- Pyörätien mutkaa on loivennettu Kuuselakeskuksen kohdalla.
- Lepolantielle päättyvä eteläinen jalankulku- ja pyörätie on muutettu jatkumaan Härmälän pysäkille asti, jotta pyöräilijöiden on selkeämpi havaita, milloin jalankulku- ja pyörätie muuttuu pelkäksi jalkakäytäväksi. Samalla on parannettu myös pyöräilijöiden liikenteenohjausta jalankulku- ja pyörätien päättymiskohdassa.
- Nuolialantien ja Lentokonetehtaankadun risteysaluetta on selkeytetty ja lisätty vasemmalle kääntymiskaistat Nuolialantien molemmille puolille.
- Nuolialantien ja Valmetinkadun risteyksessä on pidennetty Nuolialantien vasemmalle (Valmetinkadulle) kääntyvien kaistaa.
- Tuiskunaukion yhteensovitus on parannettu.
- Härmälänojan havainnollistettavuutta suunnitelmassa on parannettu.



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



# Muutakin kuin matka



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA