

Kohti Pirkkalaa ja Linnainmaata

Rakentamisen infotilaisuus 27.10.2026 klo 17–18
Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssi



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

Tilaisuuden aikataulu 1/2

- 17:00** **Tilaisuuden avaus ja hankkeen tilannekatsaus**
Viestintäasiantuntija Henna Puisto
Tampereen Raitiotie Oy
- 17:10** **Hatanpään valtatieen rakennustöiden eteneminen ja tulevat vaiheet**
Lohkon projektipäällikkö Kari Kuuttila
Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssi
- 17:30** **Muita Hatanpään alueen rakennustöitä**
Rakennuttajainsinööri Anne Ravaska
Tampereen kaupunki
- 17:35** **Yleisiä kysymyksiä ja keskustelu**
- 18:00** **Tilaisuus päättyy**



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

Tilannekatsaus hankkeeseen

Henna Puisto

Viestintäasiantuntija, Tampereen Raitiotie Oy



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

Raitiotie toteutetaan kahdessa vaiheessa



VAIHE 1

Sorin aukio – Partola ja Kaupin kampus – Ruotula

- Sisältää varikon muutostyöt ja sekä Itsenäisyydenkadun vaihdemuutokset
- Aikataulu: 11/2024–08/2028
- Liikennöinnin aloitus: 08/2028

VAIHE 2

Partola – Pirkkala (Suuppa) ja Ruotula – Linnainmaa

- Aikataulu: 05/2028–01/2032
- Liikennöinnin aloitus: 01/2032

Tavoiteaikataulu

Vaihe 1

2024–2028

Teknisten järjestelmien työt ja sähköratatyöt

Härmälässä ja Hatanpäällä

Partolassa ja Kaupinlaaksossa



Pääosa raidetöistä valmistui
Ensimmäiset raiteet
Pirkkalaan



2026

Siltojen valmistuminen
Viinikanlahden silta
Härmälänojan silta



Varikon uusien
rakennusten
valmistuminen

2027



Sillan
valmistuminen
Vihilahden silta

- Hennalankaaren rakentaminen alkaa
- Kaupin kampuksen pysäkin muutostyöt alkavat

Ratikkapysäkkien
rakentaminen
valmistuu *



Kaikki raidetyöt
valmiina

Pääosa
katutöistä
valmistuu

Varikon laajennus
valmistuu



Koeajot
alkavat

2028

Liikennöinti alkaa
08/2028



**Ratikka liikennöi
valmiilla uusilla
raitiotieosuuksilla
Sorin aukiolta
Partolaan ja Kaupin
kampukselta
Ruotulaan!**

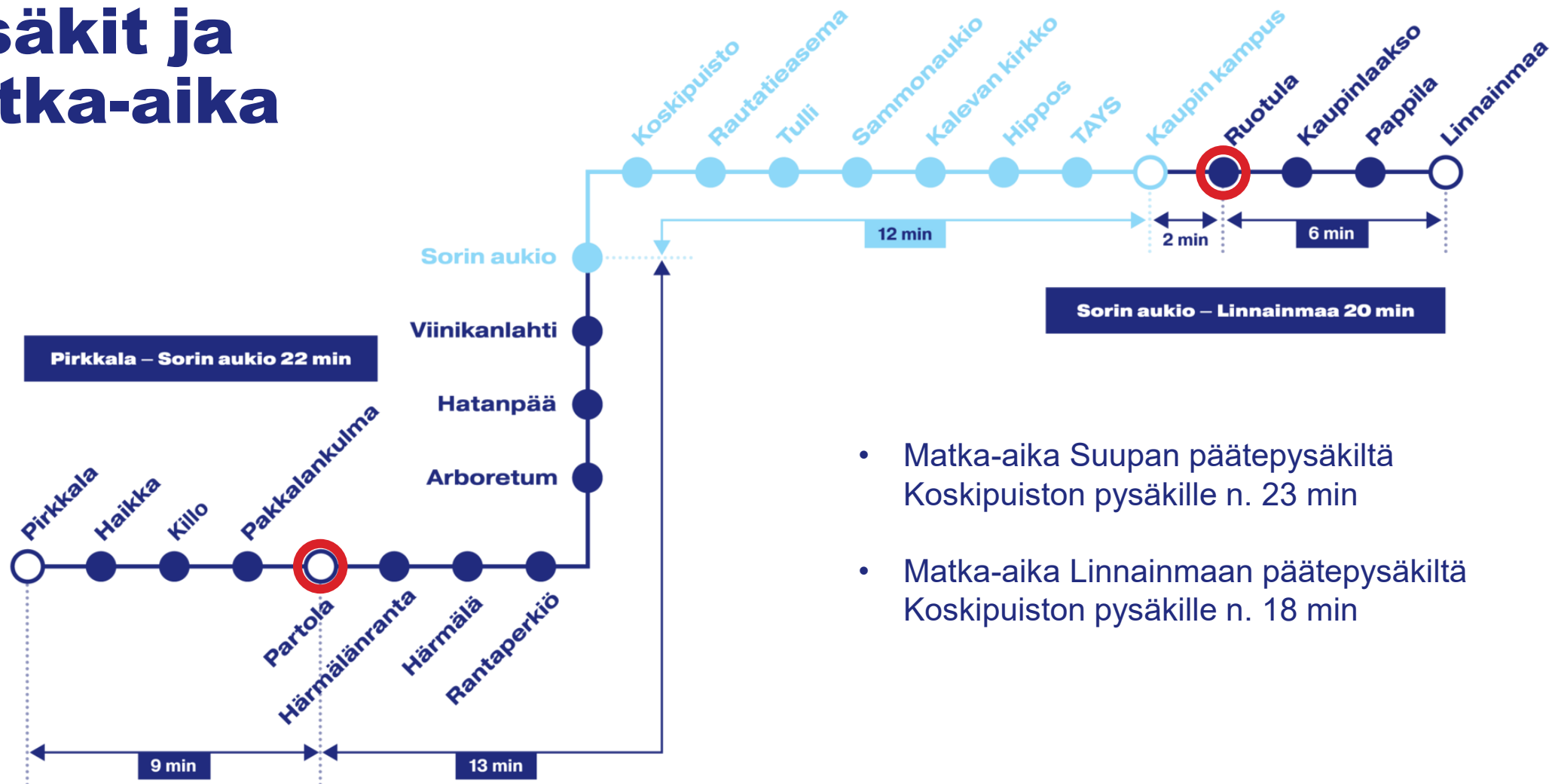
Vaihe 2

2028–2032

Rakentaminen alkaa, mikäli
valtiontuki varmistuu

* Pysäkkikatosten varustelut tehdään myöhemmin

Pysäkit ja matka-aika



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

- Matka-aika Suupan päätepysäkiltä Koskipuiston pysäkillä n. 23 min
- Matka-aika Linnainmaan päätepysäkiltä Koskipuiston pysäkillä n. 18 min



Päätepysäkit vaiheen 1 päättyessä

Tilannekatsaus

- Rakennustöiden valmiusaste on tällä hetkellä noin 65 %. Projektiaikaa on kulunut 50 %.
- Johtosiirrot alkavat valmistua vaiheen 1 osalta.
- Teemme kaikilla alueilla kadun rakennekerroksia ja pintarakenteita, viher- ja kiveystöitä.
- Härmälänojan ja Viinikanlahden sillat valmistuvat tämän vuoden aikana.
- Osa pysäkeistä on saanut muotonsa jo tänä vuonna.
- Lopulliset ajo- ja kulkureitit tulevat käyttöön vuoden 2027 aikana.
- Vuonna 2028 teemme töitä teknisten järjestelmien, viimeistelytöiden sekä testien ja koeajojen parissa.
- Liikennöinti alkaa elokuussa 2028.



Raitiotien rakentaminen etenee Hatanpään alueella

Kari Kuuttila
Lohkon projektipäällikkö



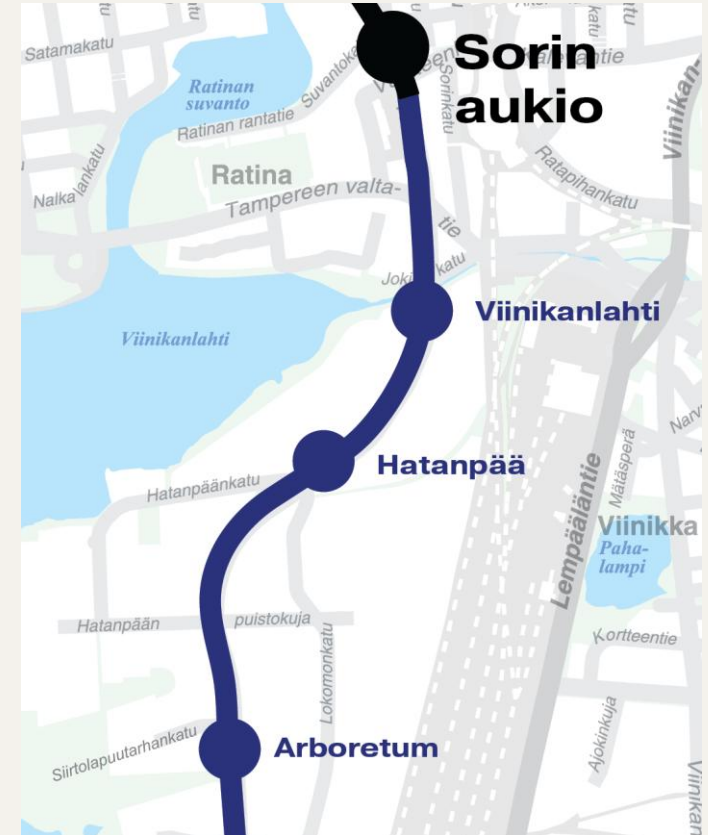
**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



Hatanpään valtatieen rakennustyöt

- Hatanpään valtatiellä raitiotie kulkee kadun keskiosassa.
- Kolme ratikkapysäkkiä: **Viinikanlahti** Jokikadun eteläpuolella, **Hatanpää** Hatanpäänkadun pohjoispuolella sekä **Arboretum** Siirtolapuutarhankadun eteläpuolella.
- Kadusta tulee pääosin 1+1-kaistainen. Liittymiin tulee kääntymiskaistat.
- Raitiotien rakentamisen lisäksi olemme uusineet kadun kunnallistekniikan sekä parantaneet kadun nykyisiä rakennekerroksia. Lisäksi katuvalaistuksen tasoa nostetaan.



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

Hatanpään valmistuneet työvaiheet

- Kunnallistekniikan töistä suurin osa on valmistunut.
- Hatanpään valtatie ja Tampereen valtatie liittymässä on otettu käyttöön liikennevalot.
- Lahdenperäntien saneeraustyöt valmistuivat lokakuussa:
 - Kuivatuksen parantaminen
 - Kaistojen uudelleenjärjestelyt
 - Valaistuksen ja liikennevalojen uusiminen
- Viinikanlahden sillan länsipuoli ja Vihilahden sillan itäpuoli valmistuivat tänä vuonna.
- Kiskoista on asennettu 85 %.
- Pääosa paalutustöistä on valmistunut.



Hatanpään tulevat työvaiheet

- **Kunnallistekniikan** työt jatkuvat vielä paikoin.
- Sorin aukion eteläpuolella on käynnissä **vaihteen sähköistys** sekä uuden raitiotien yhdistäminen nykyiseen linjaan.
 - Sorin aukion pysäkin poikkeusjärjestely on käytössä maaliskuulle 2027 asti.
- **Ajolangat vedetään** Tampereen valtatie yli marras–joulukuussa.
- Lopullisia **pintarakenteita** tehdään koko kadun varrella loppuvuoden aikana.
- **Viinikanlahden itäpuolen silta** valmistuu tämän vuoden aikana. **Vihilahden sillan** länsipuoli valmistuu keväällä 2027.
- Viimeisiä **paalutuksia** tehdään keväällä Vihilahden sillan vieressä.
- **Loput raiteet** asennetaan paikoilleen vuonna 2027.
- Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät saavat **lopulliset pinnat** vuoden 2027 aikana.



Liikennejärjestelyt talvikaudella 2026–2027

- Marras–joulukuu 2026
 - **Jokikatu avautuu** molempiin suuntiin.
 - Hatanpään valtatie **liikennettä siirretään lopullisille väylilleen** Hatanpään puistokujan ja Jokikadun välillä.
 - Hatanpään puistokujan ja Siirtolapuutarhankadun välillä **kevyen liikenteen väylä siirretään valmistuneelle** väylälle Hatanpään valtatie länsipuolelle.
 - Hatanpään puistokujan liikenneympyrää **laajennetaan ja itäinen liittymä avataan** alkuvuodesta, jotta saadaan keskelle työaluetta radan rakentamista varten.



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



Liikennejärjestelyt vuonna 2027

- Lahdenperäncatu–Hatanpään puistokuja välillä liikenne siirtyy lopullisille sijainnilleen alkukesästä.
- Risteyksien liikennevalot otetaan käyttöön vaiheittain kesän aikana.
- Lokomonkadun risteys siirretään uudelle sijainnilleen loppukevällä.
- Läpiajokielto Hatanpään valtatiellä pysyy voimassa toistaiseksi.



**Tampereen
Ratikka**

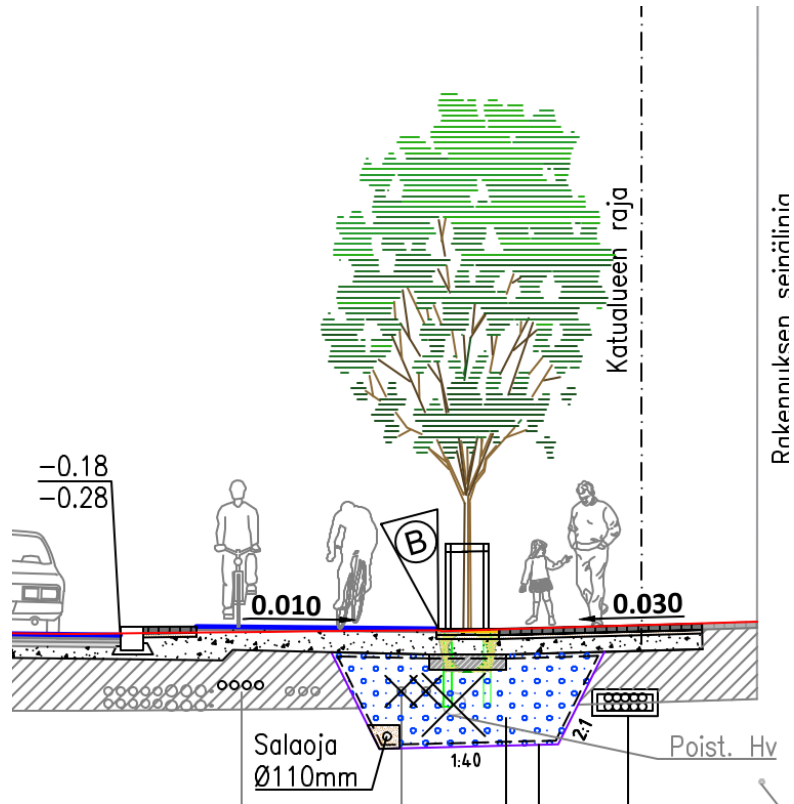
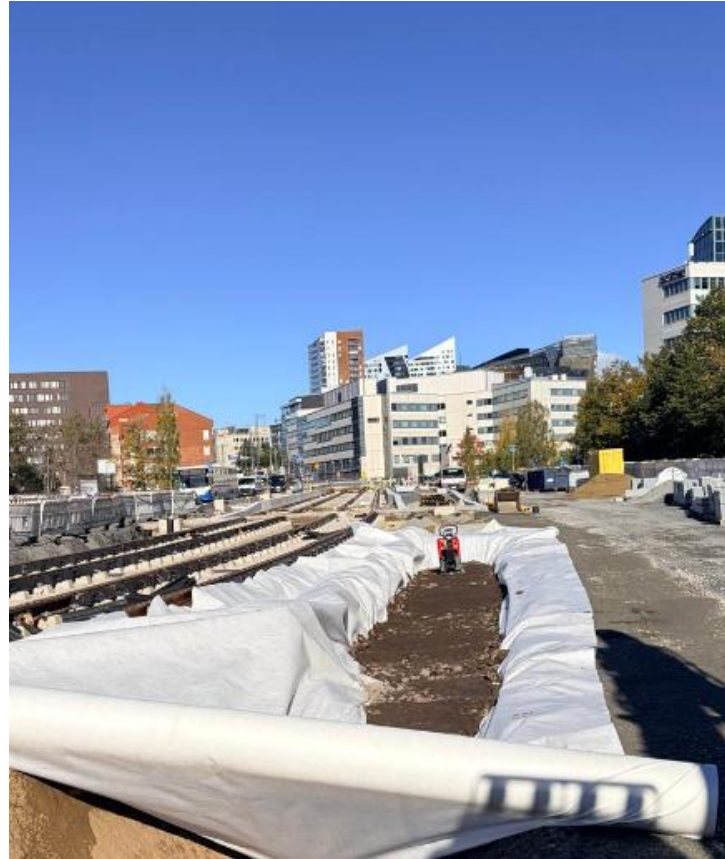
PIRKKALA // LINNAINMAA



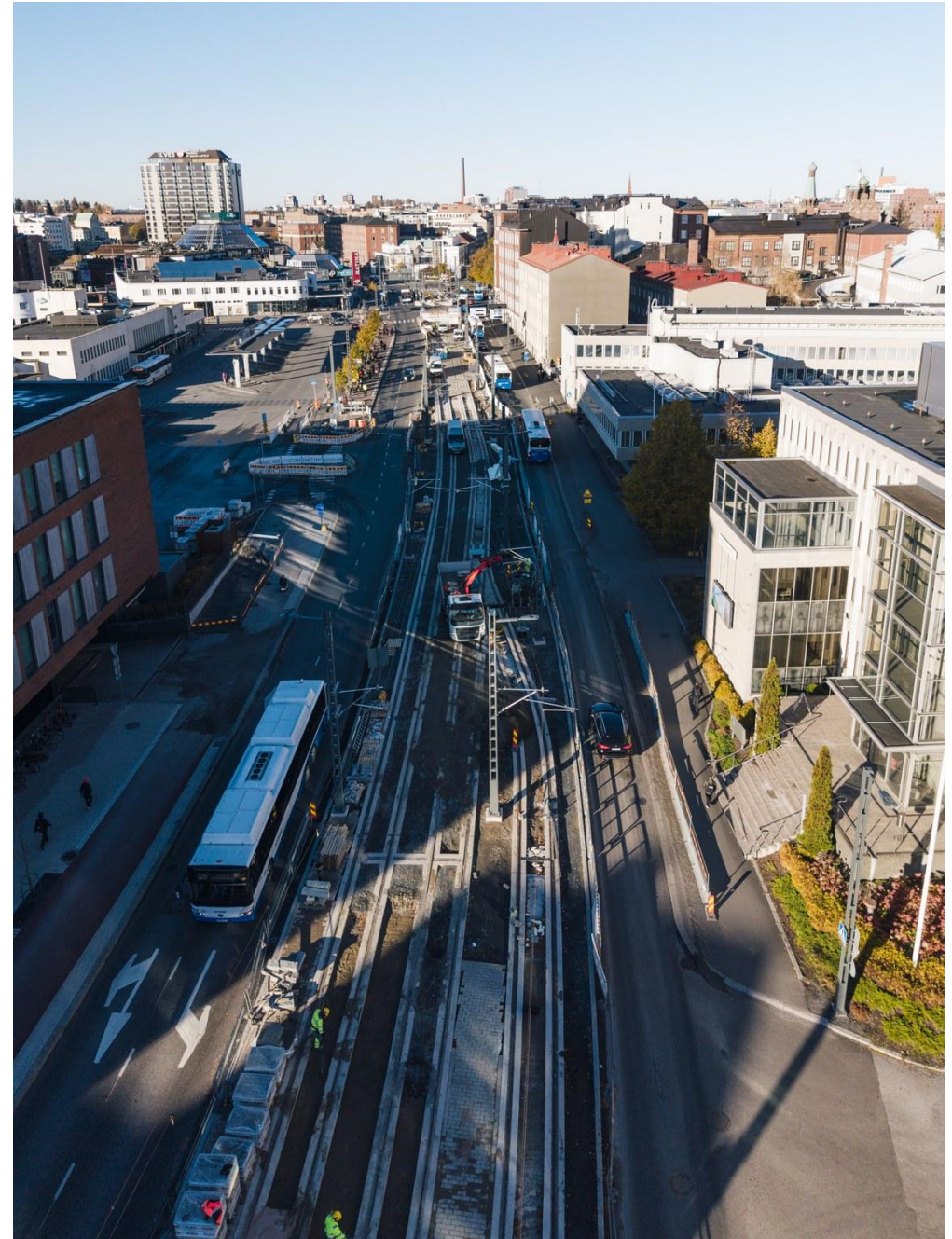
Hatanpään alueen tavoiteaikataulua

Ajankohta	
Lokakuu 2026	<ul style="list-style-type: none">• Lahdenperänselän työ valmistuu
Marras-joulukuu 2026	<ul style="list-style-type: none">• Ajolankat asennetaan Tampereen valtatie risteys yli• Jokikatu avautuu molempiin suuntiin• Hatanpään valtatie liikennettä siirretään lopullisille väylille• Viinikanlahden silta valmistuu kokonaisuudessaan
Kevät–kesä 2027	<ul style="list-style-type: none">• Vihilahden silta valmistuu• Viimeiset kiskot asennetaan• Ajolankojen asennukset jatkuvat kevättalvella ja valmistuvat loppukesästä
Kesä–syksy 2027	<ul style="list-style-type: none">• Liikennevalot käyttöön Hatanpään valtatie risteyksissä (Hatanpäänselä, Hatanpään puistokuja, Lahdenperänselä, Nuolialantie) ja liikenneympyrät poistuvat• Viherratojen kylvöt ja istutukset tehdään syksyllä• Pintarakenteet valmistuvat
Loppuvuosi 2027	<ul style="list-style-type: none">• Pääosa Hatanpään valtatie töistä valmistuu
Kevät–kesä 2028	<ul style="list-style-type: none">• Koeajoja ja ennakkotestejä

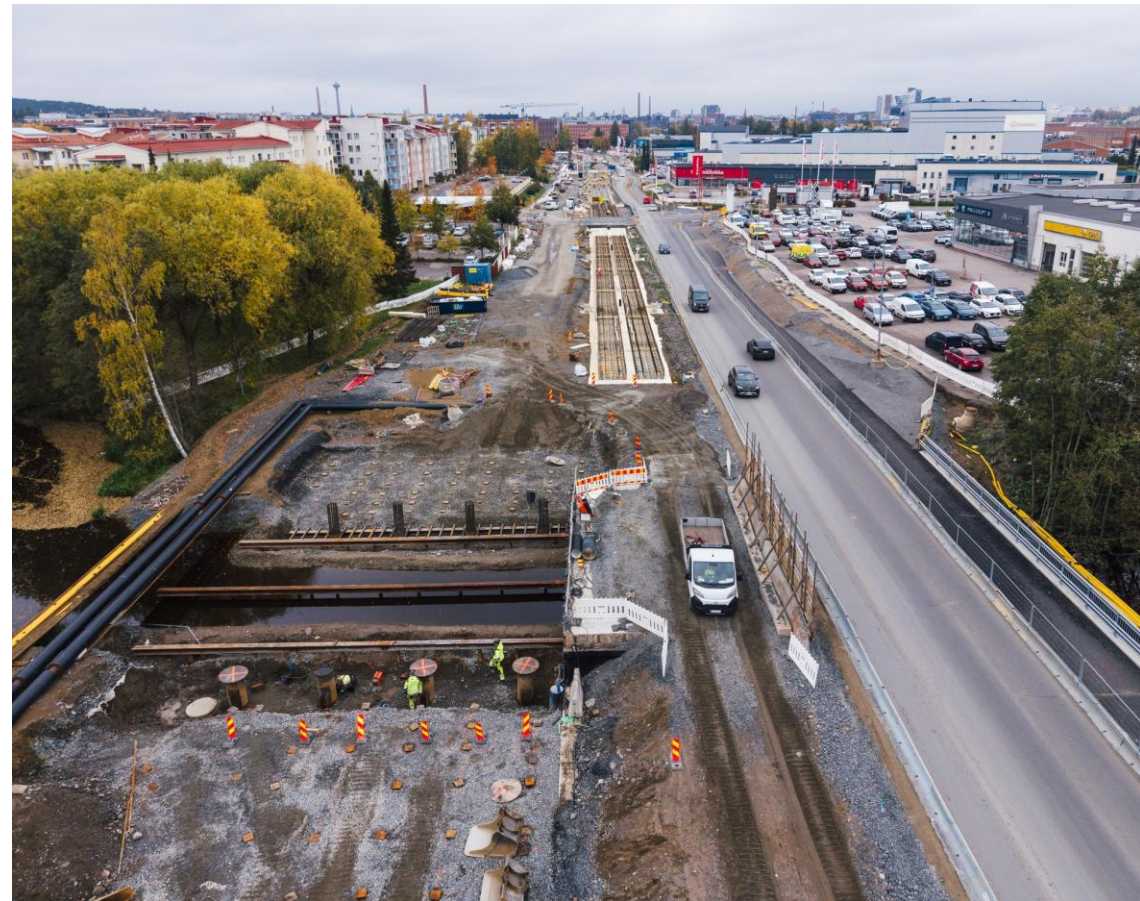
Katupuut



**Tampereen
Ratikka**
PIRKKALA // LINNAINMAA



Hatanpään valtatie ja Tampereen valtatie risteys. Kuvat: Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssi / Wille Nyysönen.



Hatanpään valtatie eteläosaa. Kuvat: Tampereen Ratikan Pirkkala-Linnainmaa -allianssi / Wille Nyysönen.



Lokomon tehdasalue 1920-luvulla. Kuvalähde: <https://siiri.tampere.fi/>



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

Tampella

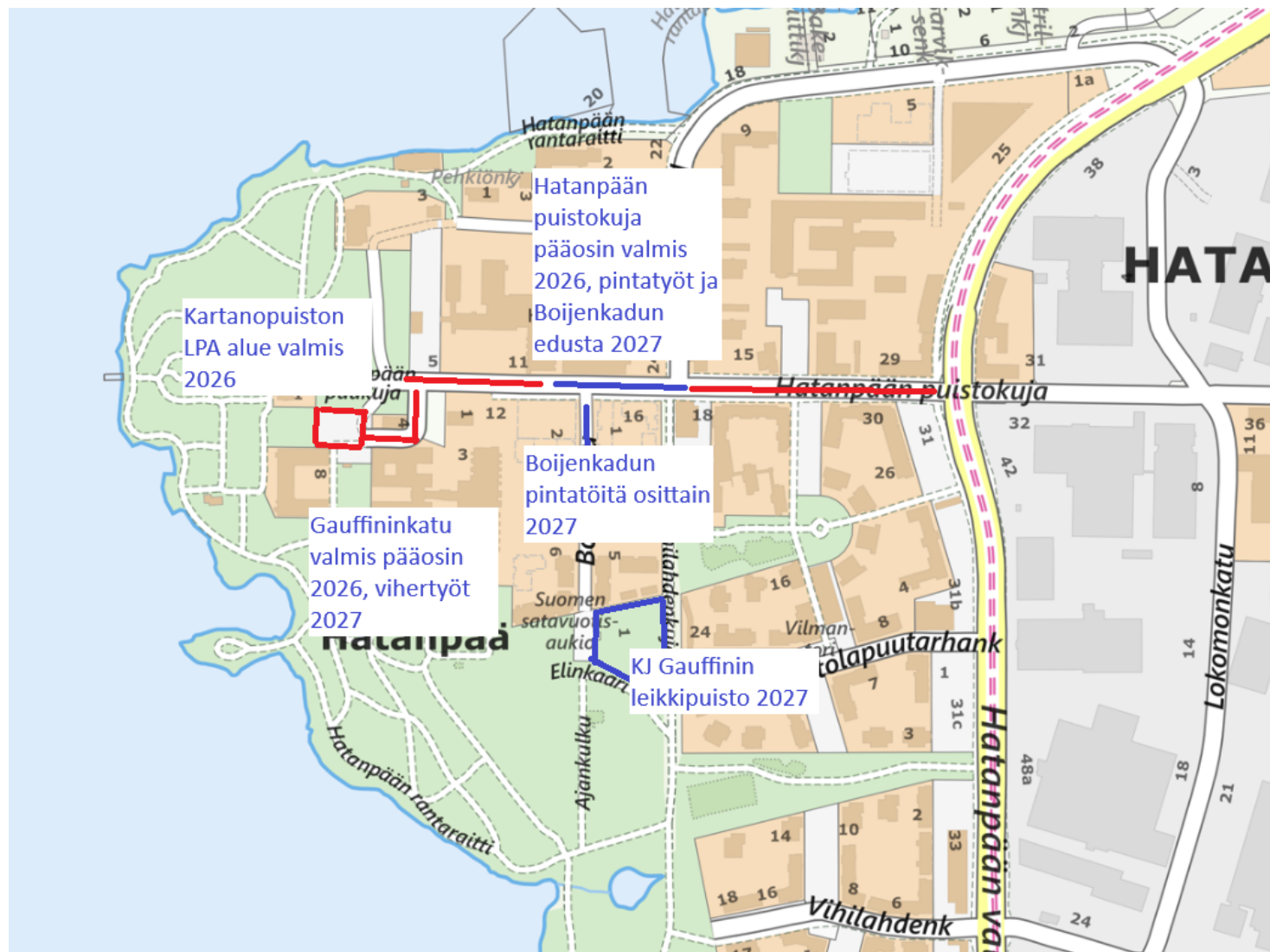
Hatanpään alue

Katu- ja puistotöiden tilanne

2026 ja 2027

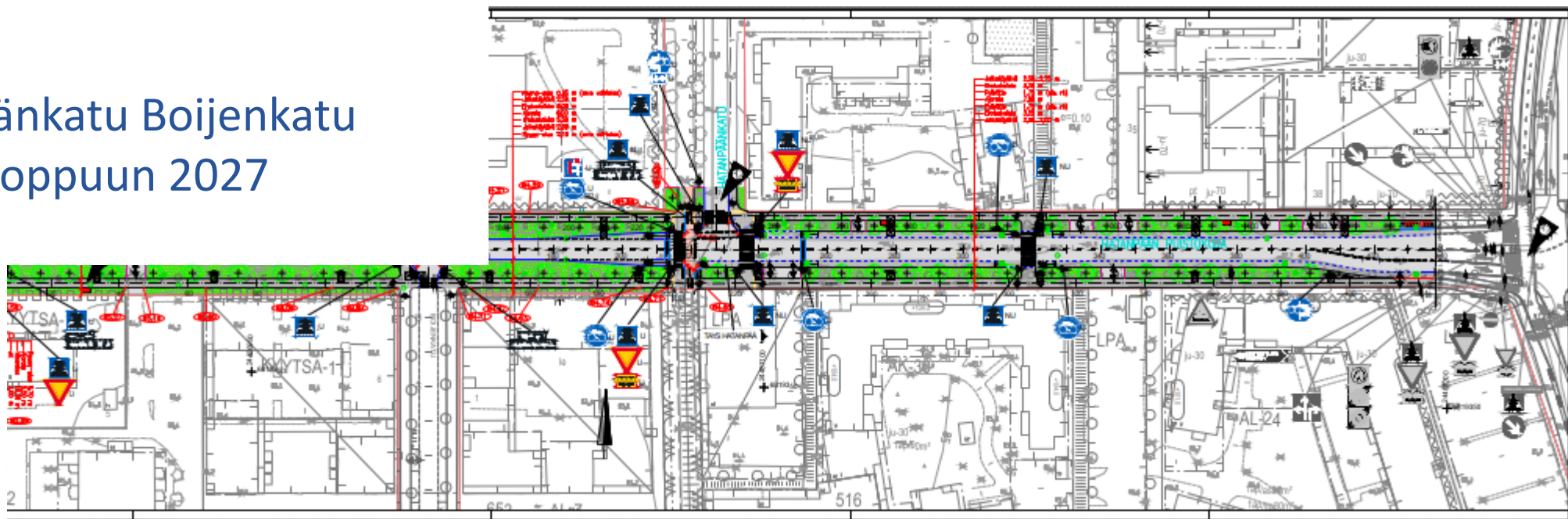
Anne Ravaska, rakennuttajainsinööri,
27.10.2026

Hatanpää alueen työt



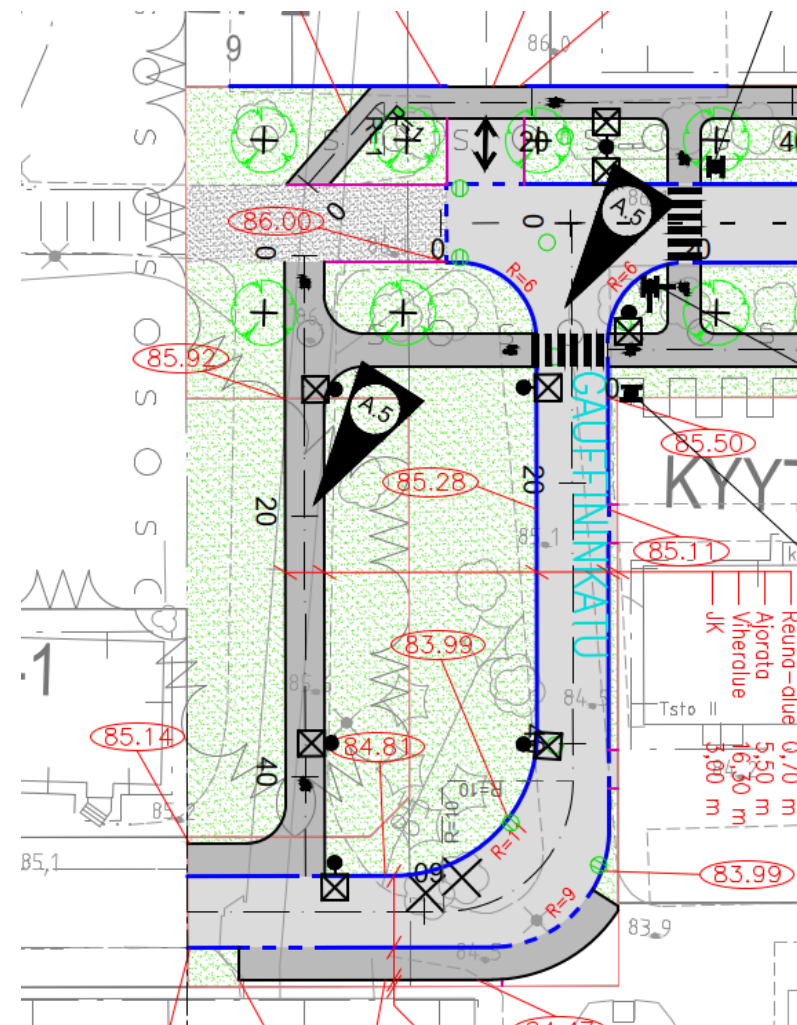
Käynnissä olevia: Hatanpään puistokuja

- Työt jatkuu 2027 pintatöillä
 - Puiden istutus, nurmikoinnit
- Väli Hatanpäänkatu Boijenkatu toteutetaan loppuun 2027



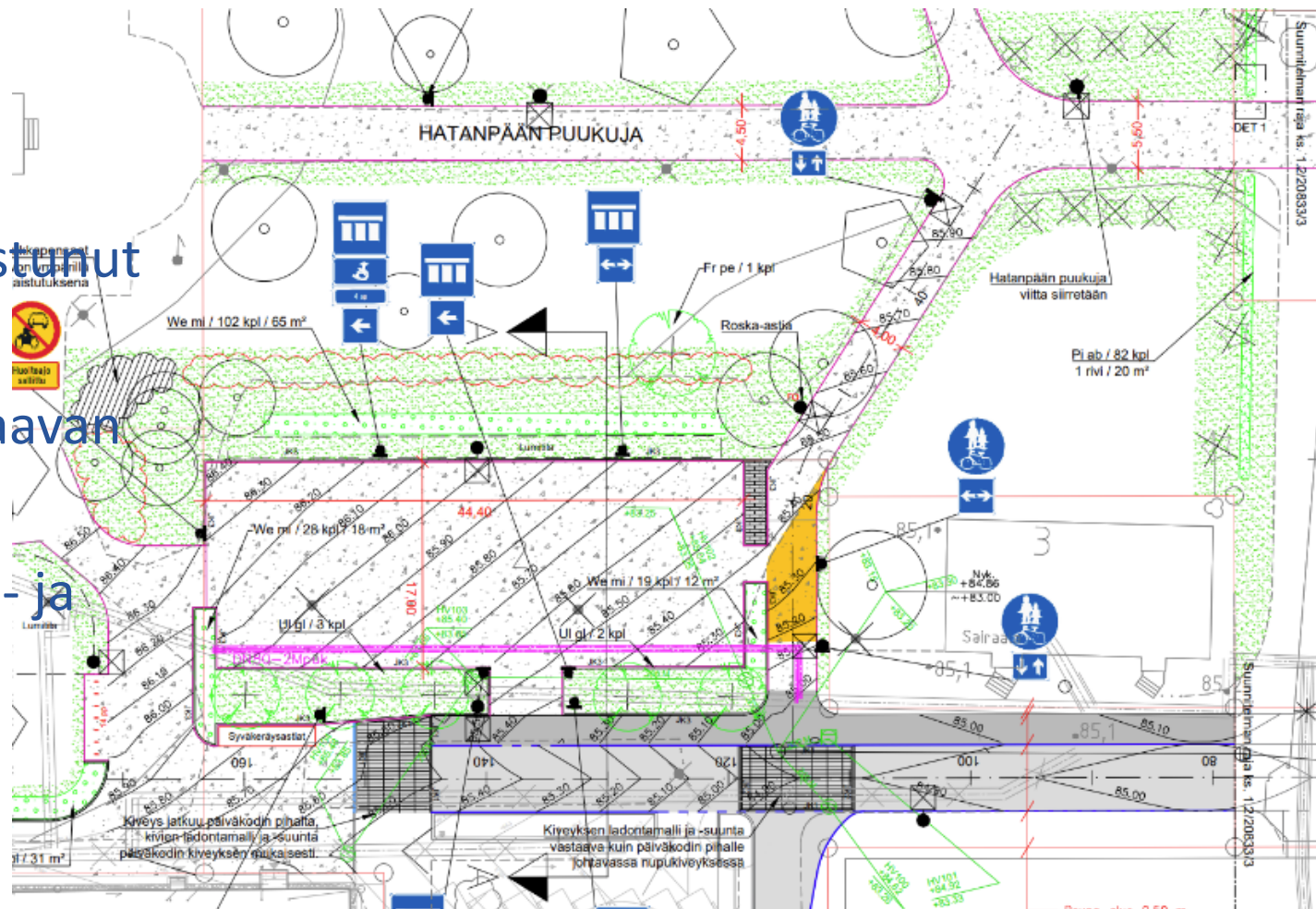
Gauffininkatu

1. Gauffininkatu pääosin tehty, vihertyöt keväällä 2027
2. Puistoväylä jk+pp toteutetaan vielä nyt syksyn aikana



Hatanpään kartanopuiston LPA-alue

1. Päiväkodin saattoalue valmistunut 1.8.2026
2. Pysäköintialue muuttunut kaavan mukaiseksi
3. Kulku muuttunut (pysäköinti- ja saattoalueelle pääsee Gauffininkadun kautta)



KJ Gauffininpuisto

- Käyttöviheralue oleskelupaikkoineen sekä aistipuutarha toteutettu 2024 ja 2025
- Ehdotettu vuoden 2027 työohjelmaan KJ Gauffininpuiston leikkipuistoa (ympyröity punaisella)

Boijenkatu

- Viimeistelyt tehdään rakennusliikkeiden valmiusasteen mukaan
- Varaudutaan tekemään jk+pp sekä Boijenkadun risteysalue vuonna 2027

Kiitos!

Tilaisuuden aikataulu 2/2

- 17:00** **Tilaisuuden avaus ja hankkeen tilannekatsaus**
Viestintäasiantuntija Henna Puisto
Tampereen Raitiotie Oy
- 17:10** **Hatanpään valtatieen rakennustöiden eteneminen ja tulevat vaiheet**
Lohkon projektipäällikkö Kari Kuuttila
Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -allianssi
- 17:30** **Muista Hatanpään alueen rakennustöitä**
Rakennuttajainsinööri Anne Ravaska
Tampereen kaupunki
- | | |
|--------------|---|
| 17:35 | Yleisiä kysymyksiä ja keskustelu |
|--------------|---|
- 18:00** **Tilaisuus päättyy**

Seuraa hankkeen etenemistä

Nettisivut www.pirkkalalinnainmaa.fi

Uutiskirje Tilaus nettisivujen Yhteystiedot-sivun kautta tai
bit.ly/pirkkalalinnainmaauutiskirje

Palautekanavat Tampere ja Pirkkala www.pirkkalalinnainmaa.fi/yhteystiedot

Sähköposti info@pirkkalalinnainmaa.fi

Facebook facebook.com/pirkkalalinnainmaa

Instagram @pirkkalalinnainmaa



Kysymykset ja vastaukset



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



Tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja vastaukset 1/2

- **Kysymys:** Vihilahdenkadulta on vaikea liittyä Hatanpään valtatiellä, ja liittyminen ei ole turvallista. Milloin liikennevalot tulee? Voisi miettiä jotakin helppoa ratkaisua liittymisen helpottamiseen. Ehdotuksena lisätä Hatanpään valtatiellä kulkeville varoituskyltti tilan antamiseen.

Vastaus: Risteykseen tulee ensi kesänä liikennevalot. Epävirallisia kylttejä ei voida lisätä. Bussipysäkkien sijoittamista uudelleen tarkastellaan, jotta liikennevirtaan tulisi useammin luontaisia katkoja tälle risteysalueelle.

- **Kysymys:** Tuleeko linja-autopysäkeille pysäkkilevennykset? Ovatko linja-autopysäkit nykyisten pysäkkien paikoilla?

Vastaus: Pysäkeille tulee bussitaskut. Linja-autopysäkit sijaitsevat raitiotiepysäkkien kanssa samoilla kohdilla.

- **Kysymys:** Kuinka paljon liikennevalot lisääntyvät?

Vastaus: Kaikkiin Hatanpään valtatieen risteyskohtiin sekä pysäkeille johtavien suojateiden yhteyteen tulee liikennevalot jalankulkijoiden kulun turvaamiseksi.

- **Kysymys:** Tuleeko Hatanpään valtatielle korkeita aitoja estämään radan ylitystä, kuten Nuolialantiellä on?

Vastaus: Pysäkkien yhteyteen tulee kaiteet. Hatanpäälle ei tule vastaavia tukimuureja kuin Nuolialantiellä on. Rata ylitetään kaikkialla suojateitä pitkin.

- **Kysymys:** Onko ollut mietinnässä, että ratikkaliikennettä voisi avata osittain aikaisemmin, kuten Santalahteen aloitettiin?

Vastaus: Tämän hetken tiedon mukaan liikennöinti uudella ratalinjalla aloitetaan elokuussa 2028. Liikenteen aloitusta varten tarvitaan valmiin radan lisäksi myös riittävä määrä vaunuja ja kuljettajia.

Tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja vastaukset 2/2

- **Kysymys: Pääseekö koeajovaiheessa koematkustajaksi?**
Vastaus: Koeajojen aikana ei voida ottaa matkustajia kyytiin.
- **Kysymys: Onko mahdollista, että Hatanpään valtatie kokee Sammonkadun kohtalon, ettei siellä kulje yhtään bussilinjaa?**
Vastaus: Nysse vastaa linjaston suunnittelusta. Vuoden 2028 linjastosuunnitelmasta päätetään joukkoliikennelautakunnassa joulukuussa.
- **Kysymys: Kun Ratikka alkaa liikennöidä elokuussa 2028, kulkeeko Hatanpään valtatiellä vain yksi bussilinja 10?**
Vastaus: Kyllä, Nyssen linjastosuunnitelmaehdotuksen mukaan näin. Nyssen linjastosuunnittelussa periaatteena on, että Ratikan kanssa samaa reittiä ei kulkisi busseja, vaan Ratikka palvelee kyseistä aluetta. Lisätietoa linjastosuunnittelusta on Nyssen nettisivuilla www.nysse.fi/linjasto-2028.
- **Kysymys: Onko riski, että kun Partolaan tulee liityntäliikennettä ja vaihtopysäkki, ratikka täyttyy jo Partolassa eikä kyytiin mahdu matkan varrelta?**
Vastaus: Pitkät 47-metrinen vaunut vastaavat tähän, niihin mahtuu paljon matkustajia ja Ratikka kulkee 7,5 minuutin välein. Liityntäliikenne on suosittua esimerkiksi Hiedanrannassa.
- **Kysymys: Pysyykö läpiajokielto voimassa myös silloin, kun ratikka kulkee?**
Vastaus: Läpiajokiellon kestosta ei ole vielä päätöstä. Päätöksen tekee Tampereen kaupungin liikennesuunnittelu.

Etukäteen sosiaalisessa mediassa esitetyt kysymykset ja vastaukset 1/2

- **Kysymys:** Miten viimeistelytöihin voi mennä vielä 2 vuotta? / Miksi ratikan valmistuminen on merkattu vasta vuodelle 2028, kun näyttää jo paikoin aika valmiilta?

Vastaus: Vuosi 2027 menee vielä katu- ja rata-alueen jäljellä olevissa töissä. Katurakenteiden ja raiteiden valmistuttua päästään tekemään radan sähköistystä ja asentamaan teknisiä järjestelmiä, kuten radan turvalaitteita, valaistusta, tietoliikennekaapeleita jne. Koeajot päästään aloittamaan keväällä 2028, kun kaikki järjestelmät on asennettu ja todettu toimiviksi. Koeajojen jälkeen alkaa koulutus- ja testiajot.

- **Kysymys:** Milloin Hatanpään valtatie aamu- ja erityisesti iltapäiväruuhka saadaan purettua ja millä keinoilla?

Vastaus: Järjestelyt muuttuvat pikkuhiljaa lopputilanteen mukaisiksi ja kulkureitit selkeytyvät. Ruuhkat oletettavasti helpottavat vaiheittain. Merkittävimpiä ruuhkia helpottavia muutoksia ovat Jokikadun avaaminen molempiin suuntiin (12/2026), Kolmionkadun avaaminen (kesä 2027), liikennevalojen käyttöönotot vaiheittain (kesän ja syksyn 2027 aikana) sekä ratikan liikennöinnin alku (elokuu 2028). Katujen valmistuessa saadaan myös kääntyvien kaistoja ja linja-autopysäkkitaskuja käyttöön.



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

Etukäteisen sosiaalisessa mediassa esitetyt kysymykset ja vastaukset 2/2

- **Kysymys: Mikä Bistro Viljan nurkalla olevassa kuopassa kestää / on kesken yhä?**

Vastaus: Kaivannossa rakennetaan paalulaatan päälle vesihuollon poikitusta kadun poikki. Työn pitäisi valmistua tämän vuoden aikana, minkä jälkeen kohdalle aletaan rakentaa rataa.

- **Kysymys: Milloin Viinikanlahden sillan alikulku avautuu liikenteelle?**

Vastaus: Alikulku on tarkoitus avata syksyllä 2027.

- **Kysymys: Vieläkö pitkään Siirtolapuutarhankadun alkupää on ahdas?**

Vastaus: Risteyksessä tehdään parhaillaan katuvalojen kaapelointitöitä. Kulkuväylää on jo levennetty hieman, ja tavoitteena on saada loput kaapelointityöt tehtyä marraskuun aikana. Tämän jälkeen liittymä on lopputilanteen mukainen.



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA



Muutakin kuin matka



**Tampereen
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA